Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

АПРЕЛЬ 15 1934 г. ВОСКРЕСЕНЬЕ. № 104 (5990).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Постановление ЦИК и Совнаркома СССР о государственном внутреннем займе «Второй пятилетки» (выпуск второго года).

12 апреля черная металлургия впервые выплавила 29 тыс. тонн чугуна и 26,9 тыс. тонн стали. Прокатано 16,3 тыс. тонн металла.

Печать и виднейшие деятели всего мира — о героических подвигах советских летчиков.

Постановление ЦИК СССР о награждении орденом Ленина колхозниц-ударниц.

На 10 апреля засеяно в два раза больше, чем на то же число прошлого года.

Письмо товарищу Сталину от ударников станции Семейкино, Донецкой дороги.

В ЦК ВКП(б) — О наборе в институты красной профессуры на 1934—1935 учебный год.

Заем второй пятилетки.

Сегодня мы публикуем постановление ЦИК и СНК СССР о выпуске займа второго года второй пятилетки. Самое название займа говорит за себя — заем второй пятилетки! Заем финансирования великой программы построения бесклассового социалистического общества, принятой XVII с'ездом нашей партии.

Удвоение производства промышленности и сельского хозяйства, огромное развитие транспорта, большой рост потребления народных масс, громадный рост культуры, — эти задачи, выраженные в конкретных цифрах второго пятилетнего плана, стали достоянием всего рабочего класса, всего колхозного крестьянства, всех трудящихся нашей страны. Великие задачи второй пятилетки создают небывалый в истории человечества творческий под'ем народных масс, рождают непревзойденных героев на всех участках великой социалистической стройки.

Среди источников социалистического накопления прочное место заняли советские займы. Со времени первого займа индустриализации, выпущенного в сумме 200 млн. руб., советские займы развернулись в большую организацию государственного кредита, охватившую к настоящему времени свыше 40 миллионов подписчиков и давшую за истекшие годы свыше 8.5 млрд. рублей на финансирование социалистического строительства.

...займов. Если в 1927 г. в деревне было размещено займов всего на 10 млн. руб. и в 1930 г. на 267 млн. руб., то уже в 1933 г. мы разместили в деревне займов на сумму свыше 700 млн. руб. Тем не менее мы должны сказать, что размещение займов в деревне является слабой стороной работы наших финансовых органов.

Победа колхозного строя и рост зажиточности колхозников создали благоприятную обстановку для развития государственного кредита в деревне. Но мы еще недостаточно используем эту обстановку. Мы еще плохо обслуживаем займодержателей в деревне. А между тем именно колхозникам и единоличникам важно показать не только общие результаты использования средств кредита, но и личные выгоды каждого займодержателя.

Но уже тот факт, что в 1933 г. заем в деревне размещен на сумму втрое большую, чем в 1930 г., говорит со всей ясностью, что колхозное крестьянство поняло всю важность займов и начало принимать в них активное участие.

Вот почему не подлежит никакому сомнению, что выпущенный по инициативе магнитогорцев, единодушно поддержанный миллионами рабочих, колхозников и трудящихся нашей страны, заем...

ДАДИМ ТРЕХНЕДЕЛЬНЫЙ ЗАРАБОТОК ВЗАЙМЫ ГОСУДАРСТВУ.

Обращение ВЦСПС ко всем рабочим, работницам, служащим, инженерно-техническим работникам, ко всем профорганизациям СССР.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ СОВЕТ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ.

ПОДВИГИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПОТРЯСЛИ ВЕСЬ МИР.

ФРАНЦИЯ.

ПРЕДАННОСТЬ, СМЕЛОСТЬ И НАСТОЙЧИВОСТЬ ЛЕТЧИКОВ.

ПАРИЖ, 14 апреля. (ТАСС). Вся французская печать сообщает о спасении челюскинцев.

Газеты подчеркивают, что героизм советских летчиков заслуживает всеобщего восхищения и что спасение челюскинцев самолетами свидетельствует о высоком моральном и техническом уровне советской авиации.

Несмотря на позднее получение известия о завершении спасения челюскинцев, вчерашние вечерние газеты поместили это известие, а «Там» напечатала два сообщения...

АНГЛИЯ.

Превосходное качество самолетов и моторов.

(По телефону от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 14 апреля. Героическое спасение челюскинцев находит широчайшие отклики во всей Англии. Председатель Королевского географического общества сэр Перси Кокс в беседе с нашим корреспондентом заявил:

«Это великолепное достижение является образцом мужества со стороны пилотов...»

...ся событий за последнее время. Орган консерваторов «Дейли телеграф» пишет:

«Весь мир воздает должное искусству и мужеству советских летчиков, которые сняли всех челюскинцев с плавучих льдов...»

Майский.

ГЕРМАНИЯ.

СССР ДОКАЗАЛ, НА ЧТО СПОСОБНЫ ЕГО ЛЕТЧИКИ.

БЕРЛИН, 14 апреля. (ТАСС). «Дейче альгемейне цейтунг» посвящает спасению челюскинцев передовую статью. Газета пишет:

«Этим спасением закончилась эпопея, за которой напряженно следил весь мир и которая обогатила историю Арктики еще одной волнующей главой».

«СССР, — продолжает газета, — доказал всему миру, на что способны его летчики. И действительно, Ляпидевский, Молоков, Каманин и другие совершили нечто совершенно исключительное. Мы не знаем, будет ли знаменитая льдина...»

США.

ПОБЕЖДЕННАЯ АРКТИКА.

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). Известный полярный исследователь генерал Грили заявил, что спасение челюскинцев...

КИТАЙ.

БЕССТРАШНЫЕ.

ШАНХАЙ, 14 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Местная печать поместила сообщение агентства Рейтера, в котором говорится:

«Героическая работа советских летчиков, спасших всех челюскинцев, закончила одну из самых блестящих страниц в истории советской авиации. Бесстрашные летчики полностью выполнили свою задачу».

Гартман.

ЧЕХО-СЛОВАКИЯ.

ЭТО БОЛЕЕ ЧЕМ ГЕРОИЗМ.

ПРАГА, 14 апреля. (ТАСС). Чехословацкая печать единодушно приветствует награждение советских летчиков-героев и всех челюскинцев. «Прагер миттаг» по этому поводу пишет: «Весь мир присоединится к высоким почестям, которыми СССР вознаграждает челюскинцев и их спасителей. Те и другие проявили беспримерное самопожертвование на службе человечеству».

«Это более чем героизм, — пишет «Вельт ам Монтаг», — мы видим частицу строящегося социализма, создавшего атмосферу безграничного воодушевления, позволившего людям пренебречь опасностью и смертью ради общей цели».

Радиограмма тов. Шмидта.

НОМ, (Аляска), 14 апреля. (Передано по радио). **Счастлив, что все спасены. Бесконечно благодарен правительству за смелый разворот операции, без которого не было бы успеха.**

Повидимому, мне придется с месяц здесь полежать.

ШМИДТ.

* * *

АРХАНГЕЛЬСК, 14 апреля. (По радио от спец. корр. «Правды»). Из Нома сообщают по радио о состоянии здоровья перевезенного на Аляску тов. Слепневым руководителя челюскинской экспедиции тов. О. Ю. Шмидта. Шмидт находится сейчас в Номе, лежит в госпитале. Предполагавшийся дальнейший перелет в Фербенкс стал невозможным вследствие сильной снежной метели, которая бушует на Аляске уже двое суток.

По диагнозу врачей у Шмидта плеврит. Рентген показал скопление жидкости. Температура колеблется в пределах 39—40 градусов. Больной ночами бредит. Днем находится в полном сознании. Через несколько дней ожидается кризис.

СЕРЕБРЕННИКОВ.

Знатные люди колхозной деревни.

НЕУТОМИМАЯ УДАРНИЦА.



Евдокия Пантелеймоновна Кучер...

О НАГРАЖДЕНИИ ОРДЕНОМ ЛЕНИНА КОЛХОЗНИЦ-УДАРНИЦ.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

Рассмотрев ходатайство слета передовых колхозниц-ударниц Днепропетровщины Украинской ССР, поддержанное областным комитетом КП(б)У и облисполкомом, о награждении орденами Союза ССР за выдающиеся заслуги в колхозном строительстве, энергичную борьбу за организационно-хозяйственное укрепление колхозов и активное участие во всех хозяйственно-политических кампаниях, Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:

Наградить орденом Ленина:

1. Чепец Домаху Николаевну — электродоярку коммуны «Интернациональная» Запорожского района.

2. Кипенко Анну Николаевну — бригадира полевой бригады колхоза им. Сталина.

3. Кучер Евдокию Пантелеймоновну — члена правления коммуны «Комнезам».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль, 8 апреля 1934 года.

ИЗМЕНЕНИЕ ОДНОЙ ЖИЗНИ.

Домаха Николаевна Чепец родилась и выросла в селе Преображенском, Токмаковского района, Днепропетровской области...

БРИГАДИР-ОРГАНИЗАТОР.



Тяжело и мучительно складывалась жизнь Анны Николаевны Кипенко...

О ГОСУДАРСТВЕННОМ ВНУТРЕННЕМ ЗАЙМЕ ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ (ВЫПУСК 2-ГО ГОДА).

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Успехи социалистического строительства в СССР, крупнейшие завоевания в области индустриализации и овладения передовой техникой, создание совхозов и колхозов, укрепление обороноспособности страны, рост материального и культурного уровня трудящихся достигнуты на основе внутренних накоплений СССР. Крупную роль в организации этих накоплений сыграли советские внутренние займы, получившие активную поддержку широчайших масс рабочих, служащих, колхозников и трудящихся единоличников-крестьян.

Народно-хозяйственный план 1934 года, второго года второй пятилетки, обеспечивает дальнейший громадный рост производства и капиталовложений во всех отраслях хозяйства, расширение социально-культурных мероприятий и дальнейший под'ем материального благосостояния и культурного уровня трудящихся города и деревни.

В соответствии с этими задачами Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляют:

Выпустить государственный внутренний заем на следующих основаниях:

I. СУММА, СРОК, СТРОЕНИЕ И ПОРЯДОК РЕАЛИЗАЦИИ ЗАЙМА.

1. Заем выпускается на сумму в 3.500 миллионов рублей сроком на 10 лет — с 1 октября 1934 года по 1 октября 1944 года.

2. Заем вносится в книгу государственных займов СССР...

II. БЕСПРОИГРЫШНЫЙ ВЫПУСК.

7. На каждую облигацию беспроигрышного выпуска в течение десятилетнего срока займа падает выигрыш. Облигация, на которую пал выигрыш, погашается и исключается из дальнейших тиражей.

8. Выигрыши устанавливаются следующих размеров: 3.000, 1.000, 500, 250, 200 и 150 рублей, включая нарицательную стоимость облигации, на которую пал выигрыш (100 рублей).

9. По беспроигрышному выпуску в течение десятилетнего срока производятся 40 тиражей выигрышей по 4 тиража в каждый годовой период обращения займа.

Количество и сумма выигрышей в каждом тираже определяются на каждый разряд беспроигрышного выпуска (на 100 млн. руб.) следующей таблицей:

Суммы выигрышей в рублях (с включением стоимости облигаций).	В 1—8 тиражах разыгрывается в каждом.		В 9—31, 33—35, 37—39 тиражах разыгрывается в каждом.		В 32-м, 36-м и 40-м тиражах разыгрывается в каждом.		Во всех тиражах на каждый разряд.	
	Количество выигрышей.	Общая сумма в рублях.	Количество выигрышей.	Общая сумма в рублях.	Количество выигрышей.	Общая сумма в рублях.	Количество выигрышей.	Общая сумма в рублях.
3.000	3	9.000	2	6.000	2	6.000	88	264.000
1.000	40	40.000	30	30.000	30	30.000	1.280	1.280.000
500	100	50.000	75	37.500	75	37.500	3.200	1.600.000
250	7.657	1.914.250	6.693	1.673.250	6.693	1.673.250	275.432	68.858.000
200	—	—	—	—	120.000	24.000.000	360.000	72.000.000
150	—	—	—	—	120.000	18.000.000	360.000	54.000.000
Итого	7.800	2.013.250	6.800	1.746.750	246.800	43.746.750	1.000.000	198.002.000

10. Народный Комиссариат Финансов Союза ССР устанавливает порядок производства тиражей «выпуска второго года» одновременно с тиражами «выпуска первого года».

11. Облигации, на которые пали выигрыши, могут быть пред'явлены для оплаты до 1 октября 1949 г. По истечении этого срока держатели облигаций теряют право на получение причитающихся сумм.

III. ПРОЦЕНТНЫЙ ВЫПУСК.

12. Доход по облигациям процентного выпуска выплачивается в виде процентов...

IV. ЛЬГОТЫ И УСЛОВИЯ ОБРАЩЕНИЯ ОБЛИГАЦИЙ ЗАЙМА.

17. Облигации займа, доходы от них... освобождаются от обложения...

V. ОТЧИСЛЕНИЯ В ГОСУДАРСТВЕННЫЕ БЮДЖЕТЫ СОЮЗНЫХ РЕСПУБЛИК И МЕСТНЫЕ БЮДЖЕТЫ И НА НУЖДЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО И КУЛЬТУРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА РКК АРМИИ, ОГПУ, КОНВОЙНЫХ ВОЙСК СОЮЗА ССР, РК МИЛИЦИИ И СТРЕЛКОВОЙ ОХРАНЫ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ НКПС.

19. От сумм, полученных за облигации займа второй пятилетки (выпуска второго года), устанавливаются отчисления в государственные бюджеты союзных республик и в местные бюджеты...

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 14 апреля 1934 г.

Челюскинцы—на пути в бухту Провидения.

В Уэллен отправлено 60 человек.

МОСКВА. СОВНАРКОМ—т. КУЙБЫШЕВУ. ГЛАВСЕВЕРОМОРПУТЬ—т. ИОФФЕ.

ВАНКАРЕМ, 14 апреля. (Передано по радио). Сегодня из-за сильной пурги самолеты по переброске челюскинцев из Ванкарема в Уэллен не работали. За предыдущие дни в Уэллен отправлено уже 60 человек. 48—нартами, 12—самолетами. В Ванкареме осталось 30.

При наличии благоприятной погоды будем форсировать переброску в Уэллен и этих товарищей. Более слабых (таких насчитывается 24) перевезем самолетами, здоровых — нартами.

Председатель чрезвычайной тройки ПЕТРОВ.

НА МАТЕРИКЕ.

В марте этого года «Правда» напечатала ряд корреспонденций участницы экспедиции на «Челюскине» тов. П. ЛОБЗЫ, вывезенной из лагеря вместе с другими женщинами летчиком Ляпидевским.

Сегодня мы помещаем ее очередную корреспонденцию, характеризующую организацию спасательных работ на побережье Полярного моря.

* * *

УЭЛЛЕН, 14 апреля. (Передано по радио). Гибель «Челюскина» продолжалась всего два с половиной часа. Но в тот момент, когда мы сошли с гибнущего корабля на льдину и установили антенну, Эрнест Кренкель принял радиограмму от заместителя начальника зимовки на Уэллене тов. Хворостянского о том, что работниками полярной станции и зимовщиками организуется спасательная экспедиция на собаках. Это придало нам бодрости. Мы сразу же почувствовали заботу на материке, тесную с нами связь, организацию помощи. В тот же день среди населения начался сбор теплой одежды и обуви.

Уже на следующий день, 14 февраля, двадцать нарт были снаряжены и готовы для отправки на мыс Онман — ближайшую береговую точку к лагерю. Пограничники приняли на себя львиную долю участия в спасении челюскинцев. По всему району от Ванкарема до Чаплина — на протяжении 250 километров — шла мобилизация нарт, заготовка оленей и собачьего корма. Чукчи приняли во всем этом горячее участие. С Уэллена и мыса Северного тронулись упряжки, везущие горючее для самолетов.

Все ждали приказа о выходе на собаках непосредственно в лагерь. Но выезд задерживался из-за отсутствия налаженной воздушной связи. Только самолеты, курсируя между берегом и лагерем, могли бы дать точную характеристику пути и точное направление похода. Однако непрерывная пурга и плохая видимость срывали полеты.

Понятно с каким огромным волнением и тревогой, находясь уже на берегу, участники похода следили за упорным продвижением славных пилотов на Север, за каждым переходом судов, вышедших из Владивостока.

Первые же известия о том, что Молоков и Каманин 7 апреля вывезли в Ванкарем 5 человек из лагеря Шмидта, показали нам, что трагическая эпопея похода «Челюскина» разрешится в самые ближайшие дни. Эта уверенность нас не обманула. Вчера мы получили известие о том, что все челюскинцы спасены и лагерь на льдине ликвидирован. Радость этого сообщения омрачалась только печальным известием о болезни Отто Юльевича Шмидта.

Сейчас все нарты и упряжки стягиваются в районе поселка Уэллен для перевозки челюскинцев в бухту Лаврентия. Там с горячим нетерпением ждут своих товарищей по экспедиции перевезенные ранее туда женщины и дети.

В бухте Лаврентия все уже готово к дальнейшему пути до бухты Провидения, куда за нами должны притти пароходы «Смоленск» и «Сталинград».

П. ЛОБЗА.

МОЙ ПОЛЕТ В ЛАГЕРЬ ШМИДТА.

Радиограмма летчика Водопьянова в «Правду».

ВАНКАРЕМ, 13 апреля. (По радио). Наше звено — Галышев, Доронин и я — собиралось еще 10 апреля вылететь из Анадыря в Уэллен. Однако это не удалось, — помешали пурга и сильный ветер при низкой температуре.

Было решено, что летевший со мной до Анадыря бортмеханик Ратушкин полетит дальше с Галышевым, так как его механик получил ожог правой руки. Вместо Ратушкина я взял старшего механика Разина.

Стартовав в Анадыре, я в тот же день, 11 апреля, опустился на мысе Северном. Лететь пришлось через Чукотский хребет по совершенно неисследованной трассе, руководствуясь лишь компасом. К счастью, видимость всю дорогу была хорошая. Легко одолел хребет, пролетев его на высоте $2\frac{1}{2}$ тысяч метров.

В пути держал курс с расчетом выйти восточнее Ванкарема, но сильным боковым ветром машину снесло западнее. Вышел на косу острова Лены. Через 20 минут показался мыс, оказавшийся Северным.

Зная нужду Ванкарема в бензине, решил сменяться и наполнить баки горючим, чтобы на следующий день из Ванкарема вылететь в лагерь Шмидта. Однако на мысе Северном я получил сообщение, заставившее меня изменить этот план.

Узнав, что в районе лагеря Шмидта хорошая погода, я решил на следующий день вылететь прямо к челюскинцам.

Одновременно получил сведения, что Доронин опустился в Ванкареме, а Галышев, в виду неисправности мотора, остался в Анадыре.

* * *

12 апреля вылетел с мыса Северного, полностью заправившись горючим. Лагерь нашел через 45 минут. Летел один. Челюскинцы во главе с Бобровым и Ворониным встретили меня на аэродроме. Все дружно приветствовали мой прилет на советской машине, которая немногим отличалась от самолетов Молокова и Каманина, уже отлично себя зарекомендовавших. В этот день слетал в лагерь два раза и вывез семерых.

13-го ранним утром первым вылетел в лагерь. Однако густая дымка, застилавшая льды, заставила вернуться обратно. Через час вылетели вместе — я, Молоков и Каманин, — держась близко друг от друга. Туман к этой поре рассеялся, лагерь нашли быстро. Нас встретили шесть последних челюскинцев, ночевавших в лагере: Бобров, Воронин, Загорский, Погосов и радисты Иванов и Кренкель, передававшие «всем, всем, всем» последнюю радиограмму.

Среди дрейфующих торосов, где сотня людей жила два месяца в ожидании наших самолетов, реял советский флаг.

Спокойно погрузив на самолеты людей и упряжку собак, завезенных в лагерь Слепневым, а также все ценное имущество, Бобров и Воронин последними сели в кабину. Самолеты один за другим оторвались, сделав прощальный круг над историческим местом в ледяной пустыне. Самолеты легли на курс Ванкарем. Через 40 минут все челюскинцы были на советской земле.

Так в течение четырех дней пять советских самолетов успешно закончили небывалую в истории операцию с выдержкой и хладнокровием, удивившими весь мир.

В тот же день мы с Молоковым семерых, в том числе Воронина и Баевского, увезли в Уэллен. Прилетели и сели вовремя. Через четверть часа солнечный день сменился очередной пургой.

М. ВОДОПЬЯНОВ.

НАВСТРЕЧУ ЧЕЛЮСКИНЦАМ.

(По радио от специального корреспондента «Правды»).

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 14 апреля. («Молния»). Эфир полон радиосигналами! В северной части Тихого океана наша рация в любой момент может принять сообщение, связанное с организацией помощи челюскинцам. И мы поддерживаем регулярную связь со всеми пунктами Дальнего Востока, непрерывно удерживая в сфере внимания Петропавловск, Анадырь, бухту Лаврентия, Уэллен. В последние дни нам приходилось одновременно отвечать на вопросы этих станций, запрашивать их в свою очередь, передавать их ответы другим пунктам.

У дверей радиорубки днем и ночью теснятся участники спасательной экспедиции. Радисты Василий Литвинов и Борис Попов изредка открываются от наушников и бросают короткие сообщения, немедленно доходящие до самых отдаленных уголков парохода. С огромным вниманием, с величайшей радостью мы узнавали о блестящей летной работе Молокова, вывезшего из лагеря свыше трети всех челюскинцев, о замечательном перелете Доронина и Водопьянова через Анадырский хребет и смелом рейсе воспитанного «Правдой» Михаила Водопьянова с мыса Северного прямо в лагерь Шмидта.

Здесь, в Беринговом море, за 15 тысяч километров от Москвы, мы вместе с трудящимися всей страны, со всем миром переживали радость спасения всех челюскинцев, гордость нашими летчиками и авиацией.

Великая задача усилиями партии и правительства решена: все челюскинцы на берегу Чукотского полуострова. Теперь предстоит доставить их в бухту Провидения, куда идут наши пароходы. Команда «Сталинграда», после доклада капитана Сидиева, обязалась дойти до бухты в кратчайший срок. Сейчас мы миновали 180-ю параллель, расстались с Восточным полушарием и вошли в Западное. От Петропавловска-на-Камчатке «Сталинград» прошел около 900 миль. «Смоленск» идет также в Беринговом море почти параллельным с нами курсом.

Л. ХВАТ.

ИМЕНИ ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

○ Вся страна празднует спасение отважных челюскинцев. В ознаменование этой блестящей эпопеи Центральный совет союза Осоавиахим СССР постановил **основать в Архангельске показательный аэроклуб имени героев Советского Союза.** Важнейшей задачей нового клуба явится подготовка квалифицированных кадров для освоения Великого северного пути.

○ Лучшим экипажам аэроклубов и школ Союза отныне будут присваиваться имена: **Шмидта, Боброва, Воронина, Кренкеля, Могилевича, Ляпидевского, Леваневского, Молокова, Слепнева, Каманина, Доронина и Водопьянова.** Весь состав экспедиции и летчики, спасшие челюскинцев, введены в число **почетных членов Центрального аэроклуба Осоавиахима.**

○ На заседании президиума Всесоюзного авиационного научно-технического общества (АВИАВНИТО) 13 апреля с. г. под председательством **И. С. Уншлихта** для организации встречи челюскинцев и их спасателей выделена комиссия под председательством т. [illegible]. Комиссия обратилась в Моссовет с просьбой **о переименовании двух московских улиц в улицу челюскинцев и в улицу Отто Шмидта** и об оформлении к первомайскому празднику одной из площадей на тему о героическом походе челюскинцев и их спасении.

○ ЦК ВЛКСМ отметил спасение челюскинцев специальным постановлением. Намечен ряд мероприятий по ознаменованию героической эпопеи. В числе их: постройка в Хабаровске аэроклуба имени героев-челюскинцев, 9 стипендий в авиашколах имени комсомольцев **Ляпидевского** (3 стипендии), **Каманина** (3 стипендии) и погибшего завхоза «Челюскина» **Могилевича** (3 стипендии). Решено послать 100 наиболее отважных и проверенных комсомольцев на работу по освоению крайнего Севера.

Первомайский поход шахтеров за культурное жилище.

6 апреля в «Правде» было опубликовано письмо горловских шахтеров, в котором они делились своей радостью: **они сносят землянки и переселяются в новые дома.** Горловские большевики, еще в прошлом году начавшие огромную работу по благоустройству города (строительство домов, озеленение, очистка от грязи шахт, улиц, жилищ), теперь уже начинают пожинать плоды. Сотни шахтеров в'езжают в светлые новые квартиры.

Почин горловцев нашел широкий отклик в Донбассе и в других угольных бассейнах. В Кадиевском районе — в **Голубовке**, как мы сообщали позавчера, рабочие дружно принялись за благоустройство поселка. Шахтеры с семьями сами берутся за улучшение своих жилищных условий. Ниже мы публикуем сообщения из **Кузбасса и Подмосковного** бассейна. В Прокопьевске также начинается переселение рабочих из землянок в новые дома. В Подмосковном бассейне устраиваются массовые субботники для благоустройства и озеленения поселков. Начинает развиваться индивидуальное рабочее жилищное строительство.

Почин горловцев должен быть подхвачен во всех угольных бассейнах страны! Шахтерский поход за культурное жилище должен быть организован не только в Донбассе, Кузбассе, Подмосковном бассейне, но и в Караганде, Черемхове, на Дальнем Востоке. Задача состоит в том, чтобы в этом походе приняла участие **каждая шахта Советского Союза**, чтобы в поход были вовлечены действительно **все шахтеры.**

Пусть станет известным каждому шахтеру, его жене, его сыновьям и дочерям, что горловские шахтеры уже избавились от землянок, и каждый из них примет участие в благоустройстве и переделке своего поселка, своего города, своей улицы, своего дома.

Большевики всех угольных бассейнов, равняйтесь по Горловке!

Донбасс.

ЗА ЧИСТОТУ, ЦВЕТЫ И ЗЕЛЕНЬ.

СТАЛИНО, 14 апреля. (Корр. «Правды»). Весь Донбасс перенимает опыт горловцев.

В **Макеевке** с 1 мая будет посажено 8 тыс. деревьев, 12 тыс. кустарников и много цветов. Во дворе новомартеновского цеха будет посажено 100 деревьев, 2 тыс. кустарников и цветы. К 1 мая мартеновцы обязуются отработать по 3 дня на благоустройство города. Мартеновцы вызвали на соревнование рабочих доменного цеха.

В **Кадиевке** 10 апреля состоялось общегородское совещание 40 уличных комитетов, обсудившее письмо горловцев о благоустройстве. Решено к 20 апреля очистить улицы от грязи и мусора. 12 апреля уличные комитеты провели массовый субботник по уборке улиц. Письмо горловцев обсуждается на собраниях жильцов.

В **Енакиеве** на шахтах им. Карла Маркса и «Красный Профинтерн» состоялись многолюдные собрания, посвященные массовому культурно-бытовому походу.

— Товарищи горловцы, — пишут шахтеры «Красного Профинтерна», — у нас тоже много сделано для улучшения нашей жизни. Мы уничтожаем грязный поселок «Воровка». Сотни рабочих живут в новых, светлых домах, посажены тысячи цветов, деревьев. Открыт дом отдыха. Мы гордимся замечательно оборудованными и обставленными детскими садами и общежитиями. Радостнее становится жить. Теперь мы беремся за окончательное избавление от грязи и первобытности и обязуемся наш поселок сделать образцовым.

Кузбасс.

ИЗ ЗЕМЛЯНОК—В НОВЫЕ ДОМА.

ПРОКОПЬЕВСК, 14 апреля. (Корр. «Правды»). Письмо горловцев о массовом переселении рабочих из землянок в новые дома, опубликованное в «Правде» 6 апреля, вызвало бурю восхищения и радости. Шахтеры Прокопьевска связаны с Горловкой тесными узами дружбы. В конце марта лучшие мастера Кузбасса обратились к горловцам с просьбой рассказать о своем опыте культурно-бытового обслуживания горняков. Горловцы ответили не только согласием обменяться опытом, но вызвали Прокопьевск на соревнование во всесоюзном конкурсе шахт.

Шахта «Кочегарка», родина лучших бойцов Донбасса — **Изотова, Степаненко**, — вызвала на соревнование шахту им. Ворошилова, где работают известные всему Кузбассу машинисты врубовых машин **Курагов, Нефедов, Буйнов.** Заключены индивидуальные договоры между лучшим бригадиром Прокопьевска тов. **[illegible]** и ударником Горловки тов. **[illegible]**; коногон шахты № 5 тов. **[illegible]** соревнуется с коногоном «Голубовки», старейшим ударником Прокопьевска тов. **[illegible]**.

Почин горловцев в переселении рабочих из землянок в новые квартиры подхвачен в Прокопьевске. **На шахте им. Сталина к 1 мая переселяют горняков, живущих в земляных поселках «Крутые горки», в 40 квартир в новых домах.**

Ударники шахты им. Ворошилова взяли обязательство **отработать за весну 10 дней на благоустройство рабочего поселка.**

К 1 мая на улицах будет выложено 3 километра новых тротуаров. Откроется магазин цветов.

М. МОЦЕНОК.

Подмосковный

500 РАБОЧИХ СТРОЯТ ДОМА.

БОГОРОДСК, 13 апреля. (По телеграфу). В Подмосковном бассейне с первых чисел апреля проводится первомайский культпоход за чистоту и благоустройство поселков и жилищ. 12 апреля во всех районах бассейна состоялся первый субботник. В каждой шахте оборудуются образцовые общежития для холостяков ведущих профессий, закрепляющихся за шахтой. Половина шахт оборудование этих общежитий уже заканчивает. Все будет готово к 1 мая.

В течение апреля 500 семейных рабочих—индивидуальных застройщиков начинают постройку домов, которые с помощью шахт будут построены до осени.

ПОСТОЛОВСКИЙ.

ВСТУПИЛИ В СТРОЙ ДВЕ НОВЫЕ ШАХТЫ КУЗБАССА.

ПРОКОПЬЕВСК, 14 апреля. (Роста). В Кузбассе вступили в строй две новые шахты: шахта № 8 Прокопьевского рудника и шахта-уклонка № 3 Киселевского рудника. Проектная мощность обеих шахт — около миллиона тонн коксующихся углей в год. Сейчас эти шахты дают в сутки 500 тонн.

Ответ металлом!

Рабочие ЧТЗ вызвали на соревнование заводы области.

ЧЕЛЯБИНСК, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Слет ударников Челябинского тракторного завода обратился ко всем заводам области с призывом начать 15 апреля первомайскую перекличку по освоению техники, проверке выполнения указаний тов. Сталина и решений XVII с'езда партии.

Обращаясь к ударникам заводов области, ударники тракторного завода требуют ответа чугуном и сталью, медью, ферросплавами, электроэнергией, плугами и улучшением работы железнодорожного транспорта. Со своей стороны рабочие тракторного завода обязались дать стране в апреле тысячу гусеничных тракторов-«сталинцев» и очистить станки, цехи и рабочий городок от грязи и мусора.

Товарищу СТАЛИНУ

от ударников станции Семейкино, Донецкой дороги.

Сообщаем, что дела на нашей станции за последнее время стали много лучше. Начал создаваться порядок, а раньше были одни безобразия и полный развал транспорта. Нельзя сказать, что нынче мы работаем совсем хорошо, но с прежним положением нет никакого сравнения.

Как мы работали раньше.

По размерам грузооборота наша станция средняя. Стоит она среди угольных шахт Донбасса и продвигает в глубь страны уголь. Мы грузим и формируем маршруты коксующегося угля для металлургических заводов Днепропетровска, Макеевки и других мест. Недавно еще Семейкино слыло одной из худших станций в Луганском районе. И верно: на станции были семейственность и безобразная распущенность работников, начиная от начальника и кончая рядовым стрелочником.

Начальники у нас раньше менялись чуть ли не каждый месяц. Сколько их перебывало за эти годы, даже трудно упомнить. Командовали нами разные люди, а все больше бумажные человеки. Таким бумагомаракой был предпоследний наш начальник Савченко. Заглянешь к нему в окно, — а он сидит за столом и весь укрыт бумагами.

Другой начальник, по фамилии Шпартько, больше пил, чем работал.

Работала станция — хуже некуда. На шахтах Краснодонского рудоуправления, откуда мы вывозим уголь, скопилось этой зимой больше 2.000 вагонов груза.

Станционные постройки, пути и стрелки заросли грязью. Даже в конторе нельзя было прислониться к стене, чтобы не вымазаться, как на самом грязном и запущенном паровозе.

Как мы работаем теперь.

Но вот повеяло свежим ветерком. Приехали к нам из Луганска политотдельцы, расшатали наши царившие порядки, поставили вопрос где следует, и через некоторое время к нам назначили нового начальника. С тех пор дела у нас пошли на улучшение.

Если посмотреть, как мы выполняли и выполняем план погрузки, то получится такая картина:

Декабрь	87 проц.
Январь	87 »
Февраль	90 »
Март	117 »
Апрель (первая пятидневка)	100 »

Но дело не только в количественном выполнении плана.

Наша обязанность — не задерживать вагоны ни одной лишней минуты ни на станции, ни в пути. До последнего времени этой обязанности мы не выполняли. Простой вагонов был очень велик. Но сейчас положение изменилось. Простой вагонов по нашей станции уже укладывается в норму. Предстоит еще немало работы, чтобы обеспечить точное исполнение заданий по обороту вагонов.

Партия и правительство обязали Донецкую дорогу отправлять маршрутами подавляющее количество угольных грузов. Выполняя это постановление, станция Семейкино в марте отправила 78 маршрутных поездов вместо 42 в феврале. В апреле нам полагается ежедневно отправлять 3 маршрутных поезда, и это задание выполняется полностью.

Цифры ясно показывают, что дела у нас пошли в гору. Шахты Краснодонского управления уже не жалуются больше на залежи угля. Запас груза на шахтах к настоящему моменту уменьшился до 400 вагонов. За один март мы вывезли около 8.000 вагонов коксующихся углей. Приятно видеть, что задание, которое дано нам от государства, выполняется.

О нашем начальнике станции.

У нас есть все данные говорить о том, что работа наша будет улучшаться и дальше. Какие же это данные?

Прежде всего — это наш начальник станции инженер **Буцкий.** Правильно сделали партия и правительство, что ликвидировали разнобой в командовании станциями и начальникам станций дали все права для единоличного руководства. Правда, одних прав еще недостаточно. Надо, чтобы начальники станций правильно употребили предоставленную им власть. Что требуется от начальника станции? Чтобы он хорошо знал свое дело. Был бы твердым командиром и требовательным руководителем. Честно работал бы и добросовестно исполнял требования государственной дисциплины. Инженер Буцкий таков и есть.

Самое первое и главное, что он ввел, — это четкое планирование работы станции. Он добился подачи порожняка к местам погрузки по точно установленному расписанию, своевременного вывоза груженых вагонов на станцию, формирования и отправления поездов по графику.

Раньше на станции не было единой смены. Работники разных служб сменялись в разное время, что приводило к разнобою и путанице. Теперь введена единая смена.

Каждая смена получает твердый план, который разбирается на планерке, созываемой перед началом работы. На планерке присутствуют работники всех служб, обслуживающие станцию, и каждый получает конкретное задание.

Сдача и прием дежурства организованы по-новому. Как было раньше? Пришел дежурный на станцию, надел красную фуражку — и конечно. Теперь, прежде чем вступить в дежурство, надо детально ознакомиться с работой. Такое требование пред'является ко всем работникам, вплоть до стрелочников.

Начальник станции лично проверяет исполнение плана, обходя в каждую смену все службы.

Везде и во всем новый начальник, опираясь на решения Совнаркома и ЦК партии, вводит твердый порядок и единоначалие.

При старом начальнике в конторе станции сидел представитель рудоуправления, который распоряжался станцией, как хотел. Буцкий первое время присматривался к этому вице-начальнику, а потом взял да и предложил ему убраться во-свояси. И ничего — работа не стала хуже, а пошла гораздо лучше.

Старое руководство станции не обращало никакого внимания на снабжение стрелочников и составителей необходимым инструментом. У стрелочников не было сигнальных рожков. Дежурные по станции встречали ночью поезда без фонаря. Никто не хотел подумать об этой мелочи. А от таких мелочей подчас зависит очень многое. Теперь всеми этими важными мелочами мы понемногу обзаводимся.

Пошли у нас перемены и по зарплате. Раньше как было? Плохо сработал, хорошо сработал — одна цена. Стригли под одну гребенку. Новый начальник и тут начал проявлять себя как дельный руководитель. Он ежедневно просматривает табеля и сдельные листки, проверяет, кто как работал, и следит за тем, чтобы люди получали деньги не за болтовню, а за настоящий труд.

Размежевание людей.

Новый начальник стал требовать работу, и сразу же наглядно стало видно, кто честный работник и кто лодырь.

Раньше, когда на станции не было настоящего руководителя, казалось, что все работники были равны, никто особо не выделялся. Не выделялся среди составителей и тов. **Олейников.** 16 лет прожил он в Семейкине и ничем особенным себя не проявил. А вот сейчас он широко применил свой богатый опыт составителя и показал настоящую работу.

Возьмем также нашего старшего стрелочника **Андрея Александровича Зуева.** 30 лет впускает он на станцию поезда. Работящий старик. Настоящий ударник. Не раз предотвращал крушения. Стрелки у него блестят, как игрушки. Но раньше никто не замечал его прилежной работы. Зуева равняли с лодырем Боровым. А вот теперь впервые за много лет на транспорте Андрей Александрович получил от начальника станции премию.

Наряду с Олейниковым и Зуевым лучшим передовиком является дежурный по станции тов. **Алексеев**, который имеет наилучшие показатели.

Вперед пошли добросовестные, старательные работники. Зато туго приходится лодырям, пьяницам и разгильдяям. Взять стрелочника Борового. Тоже никаких особых примет не имел человек. Переводил себе помаленьку стрелки и аккуратно получал жалованье. И считали Борового средним работником. Но достаточно было заработать смене поударному, как этот средний работник показал настоящее лицо разгильдяя. На станции кипит работа. Успех дела решается и от того, насколько расторопен стрелочник, насколько он старательно работает. Но Боровой не хотел быть старательным и расторопным. Бывало, облокотится о стрелку и дремлет. Свистит машинист, кричит составитель, а он — ноль внимания. Выгнали Борового. Выгнали и машиниста Шамрая, организовавшего пьянку на паровозе и чуть не сделавшего крушение.

Много еще непорядков на нашей станции. Немало среди нас и скрытых Боровых и Шамраев. Они стараются вредить на каждом шагу. Но начало порядку положено. Крепнет трудовая дисциплина, коллектив очищается от дезорганизаторов транспорта, от врагов советского государства. На станции сейчас — самая горячая пора. Семейкино меняет репутацию. **И мы даем вам, товарищ Сталин, слово, что скоро сделаем нашу станцию образцовой на Донецкой дороге.**

Опыт нашей работы ясно показывает, что главное в железнодорожной службе — **это дисциплина и честное отношение к делу.** На транспорте еще слишком много всякого жулья, лодырей, пьяниц, враждебных рабочему классу элементов. Они не хотят работать честно, все их помыслы только и сводятся к тому, как бы об'егорить государство. Поэтому нечего миндальничать с людьми, которые не поддаются воспитанию и не хотят работать честно. Таких надо гнать с работы и за версту не подпускать к транспорту.

Чтобы любо было жить.

Дальше хочется сказать несколько слов об условиях нашей жизни. Лежит наша станция в степи, далеко от больших городов. Серый вокзал, неприглядный поселок. Скучно проходит наша жизнь в свободное от работы время. А ведь есть все возможности сделать Семейкино культурным уголком, чтобы любо было в нем жить. Да разве одна станция Семейкино нуждается в культуре? Тысячи станций стоят в грязи, неуютные, неблагоустроенные. Настала пора крепко поставить вопрос о культуре и благоустройстве на станциях.

Хватит терпеть этот позор, что железную дорогу считают самым грязным и запущенным местом.

Свое Семейкино мы начали приводить в порядок. Помещение станции ремонтируется, отмывается от грязи. В поселке организуется радиоузел. Есть думка озеленить поселок, чтобы с'едливая донбасская пыль не слепила глаз. Хотим еще вымостить улицы в поселке, чтобы не тонуть в грязи при дождливой погоде.

В культурном благоустройстве станций очень большую помощь могут оказать города и заводы. Хорошее дело затевает партийная организация Донецкой области. Рыковский, краснолучский, горловский, чистяковский и сталинский партийные комитеты решили помочь станциям навести на них порядок, благоустроить их, поднять культуру. На некоторых станциях при помощи партийных комитетов уже закипела работа. Перроны заливаются асфальтом, вокзалы чистятся от грязи и ремонтируются, среди станционных работников развертывается культурная работа. Правда, еще далеко не все партийные реализуют свои обещания. Вот наш сорокинский комитет. Постановление о помощи станциям у него есть, а практического дела не видать.

Скоро слет.

В конце апреля созывается слет ударников железных дорог Донбасса. Это мероприятие мы приветствуем от всей души. Ровно год назад в Донбассе состоялся слет ударников-шахтеров. Слет этот взбудоражил тогда весь Донбасс. Вот и надо, чтобы железнодорожный слет тоже поднял на ноги всю нашу дорогу. Пусть каждая станция запомнит, что нельзя приходить на слет с пустыми руками. Пусть каждая станция в порядке подготовки к слету добьется у себя определенных улучшений в работе и прежде всего в выполнении государственного плана погрузки.

На железнодорожниках Донбасса лежит величайшая ответственность за жизнь страны, ибо мы перевозим уголь и металл. Партия и правительство оказывают нам громадную поддержку, ставя нас во всех отношениях в исключительное положение перед другими дорогами.

Нам дано все, чтобы сделать наши дороги лучшими магистралями Союза.

Но работники многих и многих наших станций еще не осознали всей своей ответственности перед страной.

Взять такой крупный узел, как Красный Лиман. Пожалуй, трудно найти станцию, которая по насыщенности новой, передовой техникой могла бы поспорить с Красным Лиманом. Тут вам и паровозы «ФД», и первоклассная сортировочная горка, и великолепная связь, и все прочее, что нужно для хорошей работы. Но эта новая, могучая техника работает в руках краснолиманцев, как какое-нибудь старье.

Или взять Дебальцево — решающий узел на Донецкой дороге. Своей худой работой он позорит всю дорогу.

Недалеко ушел и Ясиноватский узел Екатерининской дороги.

Ясиноватские товарищи давали немало обещаний сделать свой узел лучшим на дороге. Но до сих пор Ясиноватой не видно среди лучших.

Пусть-ка отчитаются работники этих решающих узлов перед всей страной.

Одновременно желательно, чтобы передовые станции поделились через «Правду» опытом своей работы.

Кончаем наше письмо.

До нас дошли сведения, что вы, товарищ Сталин, лично возглавляете работу партии по поднятию транспорта. Это вселяет в нас твердую уверенность, что транспорт быстро поднимется и покончит со своей отсталостью. Что зависит от нас, ударников станции Семейкино, — мы не пожалеем ничего, лишь бы поскорей настал этот момент. Шлем вам, товарищ Сталин, горячий пролетарский привет и самые наилучшие пожелания.

По поручению слета ударников станции Семейкино:

Андрей Зуев, Буцкий, Алексеев [signatures, partly illegible]

В Закавказье закончен высев рассады табака.

ТИФЛИС, 14 апреля. (По телеграфу). В Закавказье идет вспашка земли под табак. Хотя темпы пахоты в этом году значительно выше, чем в прошлом, все же их ни в коем случае нельзя считать удовлетворительными. Уже истекают сроки. Установившаяся теплая погода значительно ускорит созревание рассады. Поэтому темпы пахоты нужно повысить.

В этом году количество парниковых рассадников значительно увеличилось. Высев рассады в парниках уже закончен. План закладки грунтовой рассады выполнен на 122,8 проц. Излишек засеян на случай гибели части рассады от заморозков.

Несмотря на выполнение плана, не все районы полностью обеспечены рассадой. В [illegible] районе, например, план закладки грунтовых рассадников выполнен на 84 проц. Между тем сроки высева уже прошли. Поэтому необходимо организовать к началу посадки переброску рассады из районов, имеющих излишек рассады, в те районы, где ее недостает.

Во всех рассадниках уже появились всходы. Состояние всходов хорошее, исключая отдельные колхозы Кварельского района, где часть рассадников была заражена медведкой.

В колхозах развертывается борьба за качество посевных работ. Этому способствует социалистическая перекличка закавказских колхозных бригадиров с бригадирами Милость-Куракинской МТС.

Бригадиры двух краев систематически обмениваются конкретными письмами о ходе сева, об опыте соревнования. Вот несколько примеров:

Бригада **Абрамяна** Оганеса (колхоз им. Орджоникидзе, Гагринского района), соревнуясь с другими бригадами колхоза, добилась образцового качества всех работ. Посев был произведен своевременно проверенными на всхожесть семенами, в хорошо обработанный и удобренный грунт. Все рамы застеклены. Для прикрытия рассады на ночь не хватило матов. Колхозники немедленно мобилизовали внутренние ресурсы, и теперь все рассадники на ночь заботливо укрываются. Всходы в парниках хорошие, дружные. Бригада уже заканчивает прополку и прорывку рассады.

В **Очемчирском** районе первенство в соревновании держит первая бригада Агубединского колхоза. Бригада добилась хорошего состояния рассады. Каждый колхозник отвечает за определенные парники или отдельные грядки рассадников. Состояние всходов вполне обеспечивает возможность провести раннюю посадку. Бригада обязалась снять не менее 9 центнеров высокосортного табака с гектара.

Условия контрактации в этом году заинтересовывают колхозников в борьбе за качество посевов табака: контрактуется не только вся продукция с площади табака, но и количество каждого сорта табака в отдельности. Контрактация табака уже закончена повсеместно, за исключением Абхазии (90 проц.). В ближайшие дни будет закончена контрактация и в Абхазии.

Редактор газеты «Заря Востока» ГРИГОРЯН.

И. Лихачев.

Директор автозавода имени Сталина.

Новое в автомобильной промышленности.

(Путевые заметки по Германии и Италии).

Несколько раз мне приходилось бывать за границей и знакомиться там с последними достижениями автомобильного дела. Это было в пору, когда Советский Союз только начал автостроение, и поездки мои были главным образом связаны с изучением азов автомобильной техники. С тех пор прошло уже свыше пяти лет.

Последняя моя поездка совместно с группой директоров вновь выросших автотракторных заводов представляла для меня особый интерес. В этот раз мне довелось быть на берлинской автомобильной выставке и в Италии на заводах «Фиат».

В Берлине в течение 4 дней мы внимательно знакомились с образцами новых машин и с техническими новшествами в автомобильном деле.

Там представлено было большое количество малолитражных легковых машин. Эти машины расходуют от 8 до 11—12 литров бензина на 100 километров пути. «Форд» расходует 16—18 литров, а наши автомобили до 30 литров (правда, наши машины мощнее). Легковые машины были представлены на выставке немецкими фирмами: «Оппель», «Вандерер», затем французской «Ситроен» и, наконец, итальянскими «Фиат» и «Лянчия» и др.

Большие машины были представлены в незначительном количестве — несколько американских фирм и 3—4 немецких. Об'ясняется это тем, что бензин за границей дорог, а в Германии и Италии пошлины на горючее значительно повышены. Это стимулирует производство малолитражек. Даже налоги на этот вид машин понижены на 50 проц. Кроме того, малолитражная машина требует меньше металла, а это имеет особенно большое значение для таких стран, как, например, Италия, импортирующая металл. И, наконец, малолитражка стоит дешевле. Большую машину может получить крупный капиталист, который имеет возможность ее содержать. А лавочник покупает за 2.400 марок малолитражную машину, эксплуатирует ее, сжигая 8 литров бензина на 100 километров, и платит за нее меньше налогов.

Все моторы легковых машин, которые мы видели, — бензиновые. Есть моторы с одним карбюратором, с двумя, есть и с четырьмя — на каждый цилиндр карбюратор. Замечательно то, что маленькие машины рамы совершенно не имеют, рамой служит жесткая нижняя часть кузова, но на машинах покрупнее все же ставят 2—$2\frac{1}{3}$-метровую жесткую раму.

В заграничных условиях такую маленькую машинку можно эксплуатировать потому, что там дороги сплошь асфальтовые и бетонные. Плавно идет она по ровному пути, не зная ни толчков, ни встряски. Но если эту «сердечную букашку» пустить на наш булыжник, то через 2—3 месяца от нее ничего не останется, «букашка» эта окажется бессильной на непроезжих дорогах.

«Форд» со своим запасом мощности и прекрасной динамикой мотора имеет много преимуществ перед этими машинами, и перспективы развития производства фордовской машины на данном этапе в Советском Союзе неизмеримо больше. «Форд» у нас пока прекрасно справляется с работой, чего нельзя будет сказать о малолитражках. С последними придется подождать до тех пор, пока наши дороги окажутся для этого подготовленными.

О грузовиках. Новое в строительстве грузовиков и автобусов — это дизель-моторы. В этой области Европа сделала значительный шаг вперед. 98 проц. представленных на выставке грузовиков и автобусов вооружены дизель-моторами. Среди них были одноцилиндровые, четырех- и шестицилиндровые моторы, которые в большинстве случаев ставятся на грузовые машины с грузопод'емностью от $2\frac{1}{2}$ до 10 тонн. Снабжены они бошевской или ленинградской арматурой (бошевская дизельная арматура считается самой лучшей). Я видел эти машины в Италии, их много в южной части Германии, в Швейцарии. Работают они неплохо. Машина простая, незатейливая. Самым сложным у нее является заводка, пусковая часть дизеля.

Сейчас и у нас организовывается конкурс на дизельные моторы. До 75 фирм участвуют в этом конкурсе. В июле предполагается пробег, но, по моему мнению, он не будет показательным, ибо пробег должен также проводиться и в осенние и зимние месяцы, чтобы испытать машины в различных условиях. Только тогда можно будет сказать, на какой серии дизелей нам следует остановиться.

На выставке были показаны прекрасные автобусы с невысокой посадкой и очень мягким ходом. Места в кузове расположены оригинально и удобно. Нашему заводу необходимо подумать о производстве специальных амортизаторов, ибо нельзя закрывать глаза на то, что наши автобусы довольно-таки жесткие и в этой части вызывают вполне справедливые нарекания.

На берлинской выставке была также представлена интересная арматура — фары, сигналы, спидометры, бензиновые указатели и т. п. Сделана она очень опрятно и чисто. Остается пожелать, чтобы наши заводы научились делать такую же арматуру.

Кроме выставки, я посетил ряд заводов. Был на заводе Бада, который изготовляет кузова легковых машин и штампы для этих кузовов. Это — мировая фирма, имеющая 3 филиала во Франции, Германии и Англии. «Фиат», «Оппель», «Адлер» заказывают у этой фирмы штампы для кузовов легковых машин. Заводик — небольшой, но с точки зрения техники очень интересный.

Как рождается автомобильный кузов и как он оформляется?

Делается это очень любопытно. Для фирмы, заказывающей кузов легковой машины, изготовляется из пластилина фигурка автомобиля. Эта фигурка представляется заказчику, и после ее утверждения фирма приступает к изготовлению шаблонов по этой модели. В дальнейшем по ней изготовляется деревянная модель, и после уже начинается отливка штампов для кузова.

Кузов собирается не сразу, а по секциям, так как там производство немассовое.

Из заводов, которые мне приходилось видеть в эту поездку, «Фиат» является единственным заводом, на котором весь кузов сваривается в $1\frac{1}{3}$ минуты. Для «Фиата», производящего массовый выпуск машин, наличие сварочной мастерской вполне оправдывается.

Хорошо налажен процесс окраски кузовов: грунтовка, чистка, вторая грунтовка (напоминающая нашу шпаклевку), первое покрытие и второе. Для того, чтобы краска хорошо ложилась, кузов тщательно моют вначале горячей водой, смывая жирные пятна, и производится тщательная нейтрализация.

Посмотреть этот завод предложил нам в Берлине представитель итальянской фирмы «Фиат». Он заявил, что предлагает от имени фирмы посетить Италию.

В Италии мы побывали в двух городах: Милане и Турине.

Турин — это итальянский Детройт. Между Миланом и Турином идет на 150 километров автострада, которая не имеет ни шоссейного, ни железнодорожного пересечения. Железные дороги и шоссе идут над автострадой или под ней. По ней едут со скоростью минимум 50 километров, а максимум — сколько угодно. Это железобетонная дорога, которая покрыта мелким слоем асфальта. По этой дороге ехали мы со скоростью в 120 километров. Такие автострады будем строить и мы!

Принял нас в Турине сенатор А. Нейли, владелец большинства акций фирмы «Фиат». Сенатор А. Нейли сказал нам, что, когда он был в СССР, его хорошо приняли. Он был на нашем и на Горьковском автозаводе и на «Красном путиловце». Он считал себя многим обязанным и предложил осмотреть все заводы. Мы воспользовались его предложением.

Нам показали завод, который производит маленькие легковые автомобильчики «балилла». Он выпускает их 120 штук в день. Там же выпускаются 25 штук 6-цилиндровых машин и 10 грузовиков в день. А. Нейли заявил, что они выпускают по 145—155—160 машин в день.

Мы осмотрели завод и убедились, что содержится он в идеальной чистоте. Правильно распланированы и расставлены станки, рольганги, под'емные и транспортные сооружения. Как правило, ни одна деталь не лежит на полу. Все детали лежат в тележке, в специальных ящиках или на конвейере. Если деталь лежит в тележке или на конвейере, то она движется. Нам надо такой же порядок завести, и для этого достаточно шесть месяцев.

Я был на заводе двое суток и в проходах не видел рабочих (я имею в виду праздношатающихся), у нас же по заводу очень много народа ходит без дела, а это говорит об излишках рабочей силы и плохой организации труда.

У «Фиата» сторожей нет. Но попробуй войти в цех! Мастер подходит сию же минуту и спрашивает: откуда? кто разрешил? зачем?

Обратила мое внимание у «Фиата» его хорошая цветная литейная. Это чудо современной техники. Литье происходит под давлением или в кокилях, или центробежным способом. Такой модернизации оборудования плавильно-формовочных и земледельных средств я еще нигде не встречал.

Литейная построена два года назад. В ней же производится литье некоторым иностранным авиационным заводам. Там есть чему поучиться. Чистота — идеальная. Нам предложили сходить вниз, в земледельную; мы прошли весь тоннель, и никто из нас пальто не испачкал. Там в тоннелях чистота такая же, как в цехах. — Чем меньше грязи, чем меньше пыли, тем меньше изнашиваются механизмы, — говорят работники завода. — И это верно.

* * *

Поездка по Германии и Италии, сравнение наших автозаводов с заграничными показали нам, как много мы уже успели сделать в последние годы и как много нам еще предстоит сделать, чтобы стать страной самой мощной в мире автомобильной культуры.

В ЦК ВКП(б).

О НАБОРЕ В ИНСТИТУТЫ КРАСНОЙ ПРОФЕССУРЫ НА 1934—35 УЧЕБНЫЙ ГОД.

Центральный Комитет ВКП(б) утвердил условия приема в институты красной профессуры на 1934—35 учебный год.

В институты красной профессуры принимаются члены ВКП(б), преимущественно рабочие (не менее 75 проц. всего приема), обладающие теоретической и общеобразовательной подготовкой в об'еме столичного комвуза или социально-экономического вуза и имеющие достаточный опыт руководящей партийной, советской, профессиональной и хозяйственной работы.

Для поступающих в институт подготовки кадров общая подготовка устанавливается в об'еме рабфака.

Поступающие в институты красной профессуры должны представить письменную работу по специальности. Представившие удовлетворительную письменную работу допускаются к устным испытаниям по теоретической экономии, философии (диамат и истмат) и по истории ВКП(б).

Для поступающих в основные институты красной профессуры обязательно знание одного из иностранных языков (в об'еме вуза).

Поступающие в ИКП мирового хозяйства и мировой политики и в экономический ИКП обязательно проходят испытания по экономической географии.

Партийный стаж для поступающих в институты красной профессуры устанавливается: для рабочих не менее 8 лет, для служащих — 10 лет и опыт руководящей работы — не менее 3 лет. При наличии не менее 3 лет активной (руководящей) комсомольской работы партийный стаж может быть снижен на один год.

При поступлении в историко-партийный ИКП партийный стаж устанавливается: для рабочих не менее 10 лет, для служащих — 12 лет и опыт партийной руководящей работы — не менее 5 лет.

При поступлении в институт подготовки кадров партийный стаж устанавливается: для рабочих — 6 лет, для колхозников — 7 лет.

Возраст поступающих в ИКП не должен превышать 35 лет.

Поступающие в ИКП должны представить в соответствующие институты командировку обкомов или крайкомов или ЦК нацкомпартий, заявление о приеме, автобиографию, засвидетельствованную справку о партийном стаже и социальном положении, подробную характеристику первичной партийной организации, утвержденную обкомом или крайкомом или ЦК нацкомпартии, копию воинского документа, заключение медицинской комиссии о состоянии здоровья и документ об образовании.

Прием заявлений со всеми документами производится до 15 мая 1934 г.

Все заявления с документами рассматриваются дирекциями институтов и представляются в мандатную комиссию ЦК ВКП(б).

В случае положительного решения вопроса о приеме мандатной комиссией ЦК ВКП(б) кандидаты представляют не позже 15 июля 1934 г. письменную работу.

Товарищи, допущенные к приему мандатной комиссией ЦК ВКП(б), получают дополнительный двухмесячный отпуск с сохранением по месту работы получаемого содержания.

Товарищи, принятые в ИКП, обеспечиваются общежитием и стипендией в размере от 250 до 350 руб. Семьи слушателей общежитием не обеспечиваются.

* * *

Общий контингент приема слушателей в институты красной профессуры на 1934—35 учебный год определен в 430 человек: историко-партийный — 40, экономический — 60, аграрный — 50, мирового хозяйства и мировой политики — 35, истории — 40, философии — 25, советского строительства и права — 20, литературы — 20, подготовки кадров — 50, ленинградский ИКП — 60 и ленинградское подготовительное отделение ИКП — 30.

Разверстка мест по нацреспубликам, краям и областям сделана в удвоенном количестве: Московская область — 140, Ленинградская область — 155 (из них 135 — в Ленинградский ИКП), Украина — 45, Средняя Азия — 20, Азово-Черноморский край — 15, Северокавказский край — 20, Западная Сибирь — 20, Восточная Сибирь — 15, Горьковский край — 30, Средневолжский край — 30, Сталинградский край — 16, Саратовский край — 16, Обь-Иртышская область — 6, Свердловская область — 20, Челябинская область — 12, Дальний Восток — 8, Ивановская промышленная область — 26, Западная область — 22 (из них 10 — в Ленинградский ИКП), ЦЧО — 20, Северный край—30 (из них 20—в Ленинградский ИКП), Крым—8, Республика немцев Поволжья — 4, Якутская АССР — 2, Казакстан — 20, Башкирская АССР — 5, Белоруссия — 25, Закавказье — 40, Татарская АССР — 10, Карельская АССР — 15 (все — в Ленинградский ИКП). ВЦСПС должен представить 30 кандидатур, ЦК ВЛКСМ — 20 и ПУРККА — 15.

* * *

Обкомам, крайкомам и ЦК нацкомпартий предложено не позднее 10 мая отобрать кандидатов.

Директорам ИКП предложено закончить испытания поступающих к 15 августа, а занятия с новым набором начать не позднее 1 сентября 1934 года.

ОБРАЗЦОВО ПОДГОТОВИТЬ УЧЕБНЫЙ ГОД.

ПЕРЕДОВЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ СОЮЗА ОБЯЗАЛИСЬ ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ ШКОЛЕ.

По инициативе динамовцев развернуто всесоюзное соревнование шефов политехнической школы на лучшую подготовку к 1934—1935 учебному году.

В соревнование уже включились рабочие крупнейших предприятий: ЦАГИ, им. Ильича, им. Сталина, автозавода им. Молотова, Электрозавода, «Каучука», № 22, им. Лепсе, Ленинградского балтийского судостроительного, Харьковского тракторного и Харьковского паровозостроительного. Шефы приняли на себя обязательство разработать — каждый по подшефной ему школе — конкретные мероприятия по своевременному окончанию намеченного строительства и ремонта, обеспечению учебными пособиями и оборудованием, топливом, продуктами, пришкольными хозяйствами и т. д.

Рабочие, включившиеся в соревнование, призывают последовать их примеру заводы, шахты железные дороги и совхозы, всех колхозников и трудящихся Советского Союза. Республиканский комитет по всеобщему обучению при Совнаркоме РСФСР совместно с ВЦСПС, Наркомпросом, ЦК комсомола и ЦК союза работников просвещения, предложил местным органам развернуть на основе обобщения передовых заводов массовую кампанию. В совместном постановлении, выпущенном этими организациями, дан лозунг:

— Мобилизовать широкие массы трудящихся на организацию образцовой подготовки к новому учебному году.

Все организации и их руководители, все заведующие школами, педагоги, члены совсодов, отдельные рабочие и колхозники, показавшие лучшие образцы конкретной помощи школе, будут премированы. Для этой цели создаются центральный и краевые (областные) фонды премирования из средств советских и профсоюзных организаций. При ВЦСПС образуется центральная комиссия, а на местах (в республиках, краях и областях) — местные комиссии при комитетах по всеобучу, которым поручено установить виды и размеры премирования и выделить отдельных людей и организации, подлежащие премированию.

Итоги подготовки массовой школы к началу нового учебного года будут подведены не позднее 1 октября. К 15 октября должны быть выделены премии из местных фондов. Не позднее 1 ноября необходимо представить кандидатуры лучших учреждений и отдельных товарищей, подлежащих премированию из центрального фонда.

ЭЛЕКТРОСИЛОВЦЫ — К 1 МАЯ.

ЛЕНИНГРАД, 13 апреля. (Корр. «Правды»). Завод «Электросила» выпускает к 1 мая ряд новых сложнейших электротехнических агрегатов. Для новой Свирской левобережной теплоэлектроцентрали изготовляется турбогенератор мощностью в 25 тыс. киловатт, который строится целиком из советских материалов. Мосэнерго получит первый синхронный конденсатор для передачи тока мощностью в 7.500 киловатт. Для Днепровского алюминиевого комбината электросиловцы изготовляют первый в СССР и мало распространенный на Западе ртутный выпрямитель «РВ-70» на 7.000 ампер. По заказу Ленметаллургстроя «Электросила» даст к 1 мая 2 высококачественных генератора по 600 киловатт каждый.

РЕМОНТ ЛЕДОКОЛА «ЕРМАК».

ЛЕНИНГРАД, 14 апреля. (Корр. «Правды»). 12 апреля «Правда» сообщала о начавшемся ремонте ледокола «Ермак». Комиссия специалистов закончила обследование и установила, что он нуждается в капитальном ремонте, почти в 4 раза превышающем ремонт «Красина». Нужны капитальный ремонт главных машин, трубопровода, смена 75 проц. всех заклепок (около 200 тысяч), установка нового капитанского мостика, наблюдательного поста на мачте и т. д.

«Ермак», как и «Красин», будет оборудован новейшими электронавигационными приборами. Работы по переклепке корпуса ледокола уже в полном разгаре.

«СВИНСТВО НА ЧИРЧИКЕ».

ТАШКЕНТ, 10 апреля. (Корр. «Правды»). Факты бездушного отношения к специалистам на Чирчикском строительстве, приведенные в фельетоне «Свинство на Чирчике» («Правда» 31 марта) полностью подтвердились. Начальнику административного отдела Кутину за бездушно-пренебрежительное отношение к бытовым нуждам инженерно-технических работников об'явлен строгий выговор. Кутин направлен на низовую работу. За нечуткое отношение к специалистам заместителю начальника строительства по административной части Хамуткину об'явлен выговор.

Новому начальнику административного отдела и начальнику коммунального отдела предложено в 5-дневный срок разобрать все жалобы специалистов и принять необходимые меры.

На площадке строительства состоялось собрание партактива, на котором присутствовало свыше 700 рабочих. Обсуждался фельетон «Правды». Выступавшие рассказывали о грязи, сырости и холоде в домах инженерно-технических работников и в квартирах рабочих.

Короткие сигналы

ГИБНЕТ ЦЕННЕЙШАЯ БИБЛИОТЕКА.

(От корреспондента «Правды»).

7 месяцев назад, 13 сентября прошлого года, уполномоченному Наркомтяжпрома тов. Малышеву было поручено организовать в Свердловске научно-техническую библиотеку. В фонд ее вошли книги ранее существовавшей технической библиотеки об'единения «Востокосталь». На пополнение новыми изданиями Наркомтяжпром отпустил в нынешнем году 86 тыс. руб., в том числе 3 тыс. руб. валютой для приобретения иностранной литературы.

Однако до сих пор из-за отсутствия помещения библиотека не организована. Со своей стороны «Востоксталь» возмутительно поступила с принадлежавшим ей ценным библиотечным имуществом. До 300 названий журналов, 2 тысячи томов монографической иностранной и 6 тыс. томов отечественной технической литературы были вывезены из благоустроенного помещения и свалены в кинобудку Делового клуба.

Ликвидацию старой библиотеки производили так поспешно, что не позаботились даже о том, чтобы собрать книги, имеющиеся на руках у читателей. Помещение кинобудки, в которую свалили ценнейшие издания, сырое. Книги портятся и расхищаются.

В течение нескольких месяцев ведется спор о помещении для новой научно-технической библиотеки.

3 марта Наркомтяжпром предложил своему уполномоченному тов. Малышеву немедленно найти и предоставить научно-технической библиотеке нужное помещение и обеспечить ей возможность нормально работать. Эта директива до сих пор не выполнена. Прибывают новые книги, но девать их некуда.

ПЫХОВА.

ЧТО СКАЖЕТ НАРКОМЛЕГПРОМ?

(От корреспондента «Правды»).

В магазинах г. Иванова продаются готовые женские платья. Своими устаревшими фасонами, плохим качеством пошивки они не отличаются от таких же платьев, продающихся в Москве, Ленинграде, Горьком.

Нетрудно заметить, что эти платья очень напоминают ситцы, сатины, расположенные здесь же на полках магазинов. То же качество, те же расцветки. Платья сшиты из мануфактуры производства ивановских текстильных фабрик.

Но сшиты они не в Иванове. Сшиты они в Москве, Ленинграде, Горьком, даже в Симферополе! В магазинах ивановского Горта продаются детские молескиновые пальто на вате. Молескин—производства ивановской Родниковской фабрики. Пошивка — симферопольской фабрики «Главшвейпрома»!

Каждый квартал Ивановская область получает около 20 вагонов готовой одежды, сшитой в различных городах из ивановской мануфактуры. Каждый квартал хищнически используются десятки вагонов.

М. НЕЙМАН.

КАК БЕЛОШАПКА «УПРАВЛЯЕТ ДЕЛАМИ».

Таинственные операции эти происходят главным образом ночью. Мешки с манной крупой, белой мукой и прочими не менее ценными продуктами отправляются по ту сторону—в Одессу, на адрес закрытого кооператива экспортников, и по ту сторону—в Киев, на музыкальную фабрику. В ту же ночь с этих пунктов организуется «встречный маршрут», состоящий из подсолнечного масла, сельдей, гвоздей и прочих предметов ширпотреба уже по одному только адресу: Винница, столовая обкома партии.

Все эти товарообменные операции возглавляет тов. Белошапка, в прошлом председатель деражнянского рика, прославившийся растратами, а ныне управляющий делами винницкого обкома партии.

Широк и разнохарактерен круг обязанностей у т. Белошапки. Понадобился, скажем, линолеум для ремонта квартиры второго секретаря обкома т. Бегайло, и вопрос быстро разрешается: путем товарообмена т. Белошапка выходит из затруднения. Возмечтал сам т. Белошапка обзавестись мягким диваном,—гей, швей, дрей!—в обмен на соответствующий продукт, взятый в столовой, добывается диван.

Вообще говоря, милостью т. Белошапки вокруг Винницкого обкома создана атмосфера необычайного изобилия. На нескольких лишь совещаниях за короткий срок с'едено 14.4 тонн белой муки, 4,8 тонны макарон, 2,9 тонны сахару, 5,27 тонн мяса и пр.

Альтруизму т. Белошапки нет границ. Заведующий столовой т. Фишман отказался было выдать заведующему орготделом обкома т. Старобину 5 фунтов масла. За такую «нечуткость» к ответственному работнику Белошапка уволил Фишмана и вместо него назначил гр. Лангера, б. владельца парикмахерской.

Вот, пожалуй, и все. Остается добавить, что т. Белошапка тщательно отбирает у заведующего столовой свои записки, по которым разбазариваются продукты, и так же тщательно их уничтожает.

РОМАНОВ.

ПРОТЕЗНЫЙ ЗАВОД ОТМАЛЧИВАЕТСЯ

(Письмо специалиста).

Я — инвалид. У меня нет одной ноги. Старый протез после долгого употребления пришел в негодность, и я направил заводу им. Семашко (Москва) заказ на изготовление нового протеза.

Здесь-то и начались мои мучения!

После долгого ожидания я, наконец, в начале марта получил повестку. Протезная комиссия просила меня приехать из Смоленска в Москву за изготовленным протезом.

Велико же было мое возмущение, когда, примерив протез, я убедился, что пользоваться им не смогу. Он длиннее здоровой ноги и при передвижении волочился по земле.

Мне пришлось уехать, оставив протез комиссии.

15 марта я отправил письмо директору протезного завода.

Напрасны ожидания и надежды. Никакого ответа от директора я не получил.

П. А. ГУРЕВИЧ.

НА 10 АПРЕЛЯ ЗАСЕЯНО В ДВА РАЗА БОЛЬШЕ, ЧЕМ НА ТО ЖЕ ЧИСЛО ПРОШЛОГО ГОДА.

О чем говорит сводка?

Печатаемая ниже сводка показывает, что за пятидневку, с 5 по 10 апреля, засеяно около 3 миллионов гектаров. Этого мало. Правда, еще не во всех краях и областях начался сев. Правда, в некоторых областях Украины сев ранних уже закончен, а сеять поздние не позволяет холодная погода, тем не менее 3 миллиона за пятидневку—этого явно недостаточно. Это почти не превышает темпы прошлого года, хотя в целом в этом году уже посеяно в два раза больше, чем в предыдущем.

Ускорить темпы сева, ни в коем случае не снижая качества,—такова задача на ближайшее время.

Впереди всех идет Украинская ССР. Она засеяла за пятидневку полтора миллиона га,—9 проц. всего плана. Идя такими темпами, Украина могла бы в ближайшие три—четыре пятидневки полностью закончить сев, если бы на Украине не наблюдалось такой резкой пестроты. Если Днепропетровская область выполнила 61,9 проц. плана, Одесская—54,4 проц., Харьковская—45,1 проц., то Черниговская—только 18,8 проц.

Отрадны данные об Азово-Черноморском крае. За пятидневку в крае засеяно около полумиллиона га. Этого еще недостаточно, край мог бы засеять значительно больше, но важно все-таки отметить, что за последние дни край ускорил темпы сева.

Неудовлетворительно идет сев на Северном Кавказе. Несмотря на более благоприятный климат и значительно более раннюю весну, чем, скажем, в Харьковской области, здесь выполнили план сева только на 26 проц., т. е. почти в два раза меньше, чем в Харьковской области.

Чем это об'яснить, товарищи северокавказцы?

И уже совсем «непонятны» данные о севе в Крыму. За всю пятидневку в Крыму засеяно... 2 тыс. га. Чтобы при таких темпах выполнить план, крымским товарищам пришлось бы сеять 120 дней. Совершенно ясно, что это возмутительное упущение должно быть немедленно исправлено. Крым должен взять нужный разгон и в ближайшую пятидневку добиться резкого перелома в темпах, соблюдая высокое качество. 50 проц. плана для Крыма при весьма ранней весне не могут считаться удовлетворительными.

В заключение несколько слов о состоянии посевов яровых и озимых.

В последние дни по всему Югу, особенно в Азово-Черноморском крае, прошли обильные теплые дожди, состояние озимых резко улучшилось. Яровые посевы уже дали хорошие, ровные всходы.

Сев в целом проходит лучше, чем в прошлом году, а ведь в прошлом году было не так плохо. Надо приложить больше усилий, ускорить темпы сева, чтобы сделать этот год годом рекордного урожая.

СВОДКА

о ходе сева яровых Наркомзема СССР, Наркомсовхозов, Наркомснаба, Центросоюза и Главурсов Наркоматов тяжелой, легкой, лесной промышленности и НКПС на 10-е апреля 1934 года (в тыс. га).

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе посеяно: Колхозами	В т. ч. колхозами, обслуж. МТС	Единоличниками	Совхозами	В том числе: Наркомзема СССР	НКС СССР	Наркомснаба СССР	Кооперации Центросоюза	ОРС'ами
Ленинградская обл.	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Западная область	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Московская область	2	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—
Горьковский край	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Средне-Волжский край	11	0,2	10	10	—	1	1	—	—	—	—
В т. ч. Мордовск. авт. обл.	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
Центр.-Черноз. об.	814	11,8	743	588	6	65	35	5	23	2	—
Сталинградский край	483	18,3	429	232	18	36	30	—	2	—	4
Саратовский край	24	0,7	23	3	—	1	1	—	—	—	—
В т. ч. АССР Нем. Повол.	20	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Азово-Черноморск. край	1.912	37,5	1.601	1.429	25	286	177	30	21	8	7
Сев.-Кавказский край	659	26,0	507	433	50	102	83	11	2	2	4
В т. ч. Дагестан. АССР	66	—	26	16	34	6	4	—	—	—	—
Крымская АССР	240	50,6	182	155	8	50	28	7	3	6	6
Казакская АССР	292	6,3	259	167	5	28	14	10	2	2	—
В т. ч. Алма-Атин. обл.	57	—	52	25	—	4	—	—	—	—	—
» » » Зап.-Казак. »	28	—	27	7	1	—	—	—	—	—	—
» » » Южно-Казак. »	197	—	180	135	3	14	—	—	—	—	—
Кара-Калпакская АССР	8	7,1	5	1	3	—	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	191	21,8	132	—	44	15	5	7	3	—	—
Украинская ССР	7.423	45,1	6.046	5.163	386	991	419	53	167	30	88
В т. ч. Киевская обл.	928	37,1	789	619	67	72	7	4	—	—	—
» » » Чернигов. »	290	18,8	247	140	24	19	4	2	—	—	—
» » » Винницк. »	907	41,4	743	677	108	56	4	2	—	—	—
» » » Харьковск. »	1.319	45,1	1.102	836	45	172	46	7	—	—	—
» » » Днепропет. »	1.635	61,9	1.342	1.209	77	216	98	13	—	—	—
» » » Одесская »	1.257	54,4	1.015	977	38	209	118	15	—	—	—
» » » Донецкая »	935	45,1	692	593	8	235	71	10	—	—	—
» » » АМССР	152	50,0	116	112	24	12	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	40	1,5	33	10	6	1	1	—	—	—	—
ЗСФСР	233	16,1	106	33	102	25	7	13	1	1	1
В т. ч. Азербайдж. ССР	88	20,7	47	7	25	16	7	5	—	1	1
» » » ССР Грузии	103	14,6	38	19	57	8	—	7	1	—	—
» » » ССР Армении	42	13,0	21	7	20	1	—	1	—	—	—
Узбекская ССР	819	37,6	603	—	153	63	24	30	—	1	1
Туркменская ССР	65	22,3	58	58	—	7	3	1	—	—	—
Таджикская ССР	185	38,2	157	5	23	5	1	2	—	—	—
ИТОГО по СССР	13.404	14,4	10.897	8.289	829	1.678	829	169	226	68	135
% к плану	—	—	16,0	18,6	6,4	14,1	13,8	13,1	21,9	10,7	13,1
Было на 5/IV-34 г.	10.517	11,3	8.598	6.271	600	1.324	655	138	154	42	90
Было на 10/IV-33 г.	6.827	7,2	5.653	3.752	424	750	468	—	—	36	—

Примечание. Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза—16 тыс. га и ОРС НКПС—24 тыс. га. План сева выполнен по ОРС Наркомтяжпрома—на 16,8%, Наркомлегпрома—на 3,0%, Наркомлеспрома—на 2,1% и НКПС—на 12,7%.

АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКИЙ КРАЙ МОЖЕТ СЕЯТЬ БЫСТРЕЕ И ЛУЧШЕ.

(От корреспондента «Правды»).

Азово-Черноморский край сеет в этом году несравненно лучше. Стоит только сравнить несколько цифр. В 1932 году, в шестой пятидневке марта край засеял 22.200 га яровых, в 1933 году—126.200 га, а в 1934 году—351.200 га. Такую же картину дает сопоставление сводок о ходе сева в первой апрельской пятидневке за все три года.

Азово-Черноморский край имеет в этом году и несравненно лучшие условия для сева, главное—более раннее наступление весны. Однако планы сева край не выполняет.

Плохое использование производственной мощности тракторов—вот где основная причина того, что край, имея возможность сеять в пятидневку 800 тыс. га, сеет не более 350 тыс.

За эти три года тракторный парк края увеличился в три раза. Используется же он по-прежнему плохо. Вот результаты выборочного обследования 75 МТС Зернотрактора. Эти МТС имеют 4.187 тракторов и должны были вспахать с начала сева 967.336 га, а вспахали только 153.000 га. Такая же картина и в МТС других тракторных об'единений.

Одной из причин отставания Азово-Черноморского края является также увеличение в колхозах невыходов на работу. В Староминском районе невыходы составляют 40 проц. В колхозах им. Щербака, Кагановича, «Герой труда», обслуживаемых Novoщербиновской МТС, 30 проц. колхозников не выходит в поле. В колхозе им. Ворошилова, района деятельности Новобатайской МТС, невыходы достигают 40—50 проц. Даже в передовом Кропоткинском районе имеются колхозы, где прогулы доходят до 25 проц.

Где причина этого явления? Причина—в плохом руководстве. Например, вместо того, чтобы вести беспощадную борьбу с лодырями, окружить их презрением всех честных, добросовестных, работающих колхозников, политотдел Успенской МТС созывает конференцию лодырей, на которой лодыри должны рассказать «о своих планах борьбы с ударниками социалистических полей».

Вместо того, чтобы материально ущемить лодыря и поощрить ударника, во многих колхозах края выдают по 1 килограмму хлеба всем независимо от работы вне зависимости от того, как они работают.

И, наконец, 514 колхозов края до сих пор не распределили доходы по трудодням.

Не все руководители колхозов и МТС поняли значение борьбы за высокое качество посевных работ. В крае развито ненужное рекордсменство.

Директор Ячменской МТС, Кореновского района, разрешил колхозам проводить ручной сев в сухую землю, в то время как можно было сеять рядовыми сеялками. В колхозах «Ударник» и «Красный боец» глубина пахоты не превышает 10 сантиметров. В Анапском районе в шести колхозах пахали на глубину 6—10 сантиметров.

Все это говорит о плохом руководстве севом как в районах, так и в крае. В руководстве нет гибкости, нет умения быстро определять отстающие участки и их подтягивать.

На-днях неожиданно выявилось, что тормозит ход сева Северная область. Она должна была засевать в пятидневку 150 тыс. га, а засевает не больше 40 тыс. Ейский и Мирзоевский районы Северной области явно саботируют рядовой сев, прикрываясь разговорами о плохой погоде.

Получилось это потому, что краевые организации самоустранились от руководства Северной областью, передоверили все дело обкому, который не ведет борьбу с настроениями саботажа. С удивительным хладнокровием секретарь обкома тов. Гуревич в статье, опубликованной в «Молоте» 9 апреля, приводит факты вопиющих безобразий. Он рассказывает, например, о том, что Кущевский район с 1 по 5 апреля не сеял, а только еще готовился к севу, что в области 6.500 га вспаханной, но незасеянной земли, что в борозде находится меньшая часть тракторного парка. И после этого тов. Гуревич патетически восклицает:

«Не пора ли закончить подготовку к посевной, не пора ли по-большевистски выполнить важнейшую задачу борьбы за под'ем сельского хозяйства».

Пора, давно пора! Сроки уходят. Край засеял только 30 проц. плана яровых. Все условия для быстрого и высококачественного проведения сева налицо. Дело за руководством.

И. ПЕРЕВОЗКИН.

ВЕСТИ из МТС и СОВХОЗОВ.

(ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ» — РЕДАКТОРОВ ПОЛИТОТДЕЛЬСКИХ ГАЗЕТ).

Состояние озимых прекрасное.

АРМАВИР, 13 апреля. (Корр. «Правды»). После первого весеннего дождя состояние озимых прекрасное. Хорошие всходы и всех ранних колосовых.

Образцовый тракторист

Сев в совхозе им. Коссиора (Одесская область) проходит дружно, в обстановке небывалого трудового под'ема рабочих. Трактористы активно участвуют во всеукраинском конкурсе тракторных бригад.

Известный во всей области своей прошлой работой тракторист Щербина дает лучшие показатели в работе. Он вместе со своим посменщиком Лебеденко вспахивает 10 га в день и систематически экономит горючее. С их трактора не снимается переходящий красный флажок политотдела. По инициативе Щербины среди трактористов развернулось соревнование за экономию горючего.

П. КЛИМЕНКО.

Центр работы—бригада.

В прошлом году в зерносовхозе «Рабочий» (Средняя Волга) вся массово-политическая работа проходила на отделениях: до бригады не доходили. В этом году политотдел совхоза взял упор на бригаду. Создан твердый штат бригадиров. Участки закреплены за бригадирами на период севооборота. Все 13 бригадиров прошли 6-дневный агрономический семинар. Бригады вступили между собой в соревнование. В каждой бригаде регулярно выходит стенная газета и проводится читка газет.

В. ЮЛИН.

За уплотнение рабочего дня.

В колхозах Манычской МТС (Азово-Черноморский край) им. Калинина и «Красный федуловец» оборудованы специальные тележки для доставки пищи на поле. Сеяльщики и плугатари завтракают и обедают в борозде, не теряя времени на хождение в стан. Для лошадей сделаны передвижные ясли на колесах. Это значительно повышает производительность труда.

Этот опыт уплотнения рабочего дня перенимают другие колхозы МТС.

Е. ПОПОВКИН.

Темпов не сдадим.

Все 23 колхоза Велико-[illegible] МТС (Азово-Черноморский край) успешно закончили сев колосовых. Большинство колхозных бригад, включившись в сталинский поход за высокий урожай, закончило сев ранее установленного шестидневного срока. Даже отсталый в прошлом колхоз «Терско-коломбедский партизан» кончил сев колосовых в 5 дней.

Впереди идет ведущий в МТС отряд тракторов бригадира Горячева. За первую пятидневку работы тракторы отряда выполнили норму на 120 проц., сэкономили 165 килограммов горючего.

С. МЕЛЬНИКОВ.

„Успеем, до хлебосдачи далеко".

Правительственный срок вручения обязательств по хлебопоставкам истек. Между тем ни одному из 154 колхозов Рогачевского района (Белоруссия) обязательства еще не вручены. Колхозы не знают, какое количество хлеба и картофеля надо сдать государству. Не вручены также обязательства и единоличным хозяйствам и колхозникам, имеющим посевы на приусадебных участках.

Обязательства заполнены, но они лежат в... портфеле районного уполномоченного Комитета заготовок Пономарева.

Следуя его примеру, Данилов, председатель Лиственского сельсовета, 10 дней носит в кармане обязательства, подлежащие вручению хлебосдатчикам.

— Нечего горячиться, до хлебосдачи далеко, успею вручить,—заявляет Данилов.

Г. ВЕРХОВСКИЙ.

Когда же привезут семена?

Приближаются дни сева. Рабочие зерносовхоза «Рабочий» (Средняя Волга) настойчиво требуют от дирекции оказать им помощь в приобретении семян картофеля, капусты, моркови, тыквы и других культур. Но дирекция и рабочком совхоза ничего не хотят знать об огородах.

— Что вы зря ходите!—возмущается заместитель директора Полев.— Пришлет Зернотрест семена — значит совхоз будет сеять и вам что-нибудь дадим, а не пришлет — и так обойдемся...

Земля для огородов еще не отведена, инвентарь не отремонтирован.

В. ЮЛИН.

Десять тысяч свиней оставлены без кормов

(Телеграмма начальника политотдела).

Ряд свиносовхозов Саратовского края по вине бюрократов из Балашовского треста остался без кормов.

Наряды на концентрированные корма центр дал своевременно, с таким расчетом, чтобы их можно было завезти санным путем. Краевые организации формально переслали наряды заготпунктам, не считаясь с тем, есть ли на этих пунктах корма, и не проверили выполнение. В результате февральские и мартовские наряды не реализованы. Например, Алексеевский свиносовхоз не получил полагающихся ему 240 тонн кормов, Аркадакский совхоз не получил 360 тонн кормов. В этих двух совхозах голодают десять тысяч свиней.

Но Балашовскому свинотресту до этого дела нет. Трест живет сам по себе, свиносовхозы существуют сами по себе. На все телеграммы и отчаянные вопли с мест он дает стандартный ответ: «Требуйте выполнения нарядов».

ПРОСВИРНИН.

ПЕРЕСЕЛЕНЦЫ ТРОПИКОВ.

В Ботаническом институте Академии наук.

ЛЕНИНГРАД, 14 апреля. (Корр. «Правды»). Ботанический институт Академии наук в этом году проводит большую работу по акклиматизации тропических культур в Советском Союзе. Экспедиция, руководимая директором Ботанического института академиком Комаровым, выезжает в Батум для насаждения хозяйственно-полезных тропических растений в Батумском ботаническом саду. Создается оранжерея для выращивания какао, кофе, хины и других тропических растений. Другая экспедиция, под руководством ботаника Соколова, направится в Закавказье для изучения культуры пробкового дуба, благородного каштана, ореха и др. Намечаются также экспедиции в Таджикистан, Туркменистан, Казакскую республику, Большеземельскую тундру и Хакасию для изучения северных пастбищ. В Ленинградском ботаническом саду начинается постройка оранжереи какао на 50 деревьев.

В этом году Ботанический институт особое внимание уделяет выпуску печатных научных трудов о растительности СССР. Начато издание крупного труда «Флора СССР». Эта работа будет содержать 20 томов, посвященных описанию 20 тыс. растений нашей страны. «Флора СССР» дает полную инвентаризацию растительного мира страны, подробное описание растений, ключи для систематизации растений и для точного определения отдельных растительных видов. Уже вышел из печати первый том, посвященный папоротникообразным и водным растениям. В июне выходит второй том.

Третий том сдан в печать, и подготовляются к печати четвертый, пятый и шестой томы. В работе принимают участие виднейшие ботаники Союза, в том числе академики Комаров, Келлер, проф. Шишкин, Ильин, Алехин и другие.

Другая ценная работа — «Флора сорняков СССР» — состоит из 4 томов. В этом труде дается описание строения сорняков, очерчиваются сферы их распространения и даются способы борьбы с ними. Изданием руководят академики Келлер и Любименко (Всесоюзная академия наук). Первый том этой работы также уже напечатан.

Ботаническому институту на научные и исследовательские работы в этом году отпущено около 2 млн рублей.

На снимке — шоколадное дерево (какао) в оранжерее Ботанического института Академии наук СССР.

ОТКРЫЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ.

13 апреля в Колонном зале Дома союзов открылась общемосковская конференция молодых ученых, созванная по инициативе Московского университета и МГК ВЛКСМ.

Колонный зал переполнен. Число делегатов и гостей достигает 2.000. В президиуме: наркомпрос т. Бубнов, академики Бах и Замятин, ряд крупнейших деятелей науки и секретари ЦК ВЛКСМ тт. Салтанов, Горшенин и Вершков.

С приветственными речами выступили: тов. Бубнов, академики Бах и Зелинский и представители Ленинграда, Харькова и Казани, присутствующие на конференции. Кроме того заслушаны приветствия от т. Эйдемана (ЦС Осоавиахима) ЦАГИ, Военно-воздушной академии и ряда других научных учреждений и заводов.

Вчера началась практическая работа конференции. Заседают 9 секций. Заключительное заседание конференции состоится 18 апреля в Доме ученых.

ГИДРОАВИОЛИНИЯ ВЛАДИВОСТОК — ПЕТРОПАВЛОВСК-НА-КАМЧАТКЕ.

ЛЕНИНГРАД, 14 апреля. (Корр. «Правды»). В Ленинград возвратился начальник экспедиции по обследованию камчатско-охотской воздушной линии известный авиоспециалист краснознаменец инж. Керб.

На специальной шхуне «Красный якут» экспедиция прошла более 10 тыс. километров по Охотскому морю и Тихому океану. Экспедицией выполнены гидрологические работы, произведен промер глубин, подыскано около 30 площадок для устройства гидроаэропортов. Закончена проектировка новой воздушной гидроавиолинии Аэрофлота: Владивосток—Петропавловск-на-Камчатке, протяжением около 4 тыс. километров.

Открытие новой линии намечено на лето этого года. Самолеты будут покрывать весь маршрут за трое суток (23 летных часа). Пробный полет по трассе новой авиолинии совершен пилотом Дымченко, который совершил перелет из Италии на машине «С-55» осенью прошлого года.

ПЕРВЫЙ 45-ТОННЫЙ КРАН.

ОДЕССА, 14 апреля. (Корр. «Правды»). К 1 мая завод им. Январского восстания выпускает первый советский 45-тонный паровой кран. Бригада лучшего мастера Яковлева приступила к сборке крана. Некоторые детали—нижняя ходовая часть, тележка—уже готовы. Паровой котел работает безукоризненно.

РЕБЯТА И ПОСТРЕЛЯТА.

Наш корреспондент сообщает, что в Ярославле закрыты лучшие в городе детские технические станции — на «Красном Перекопе» и Резинокомбинате. Странное, даже невероятное сообщение! Всюду открываются новые детские технические станции,—это одно из лучших средств внешкольного воспитания детей, а в таком крупном промышленном центре, как Ярославль, детские технические станции оказались почему-то не по силам большим заводам. Резинокомбинат вообще изнемогает под непосильной для него заботой о пионерах. На всю воспитательную работу среди пионеров райзавком отпускает 125 рублей в месяц, да еще 75 рублей уплачивается сторожу. А пионеров на заводе свыше двух тысяч, так что на воспитание заводского ребенка тратится 12 коп. в месяц. И это — полумайте! — так много, что пришлось закрыть техническую детскую станцию.

Отсутствие заботы о детях представляет отличительную черту ярославских общественных организаций. Очевидно, у них столько дел и так они захлопотались, что решительно некогда подумать о воспитании ребят. Даже наверно раздражают эти ребята, тычутся под ногами, вечно мешают, — лучше бы без них! Поговорить с ярославцами — не оберешься горьких жалоб. У других городов дети как дети — советские ребята, а в Ярославле не дети, а пострелята. Председатель городского совета т. Мельников никак не может справиться с беспризорными, — вот где у него они сидят: в подвале разрушенной церкви сидят! Всю зиму там прожили, совершенно одичали, и заведующий отделом народного образования т. Чекорский ограничивается тем, что посылал туда своих инструкторов. Придут инструктора, посмотрят, повздыхают и доложат своему начальнику. И начальник тоже повздыхает... Этакая неразрешимая задача!

Когда ребят никто не воспитывает, они сами себя воспитывают. А воспитание может быть либо коммунистическим, советским, либо буржуазным. Не установлено, какими путями, но буржуазные влияния стали проникать в детскую среду. Появились «союзы» заговорщического характера. Организаторами были дети ответственных работников Ярославля. Ребята приносили установленную клятву и расписывались кровью. Конечно, это—игра, но очень скверная игра, и могла появиться эта игра только потому, что некоторым детям стало очень скучно и в школе и за стенами школы. Ребята в этих «союзах» превращались в пострелят, и занимались «союзы» кражами, при чем обкрадывали не только своих родителей, но и колхозников на базарах.

По всей стране пионеры брали на себя почетную задачу охраны колхозной собственности, и выдвинулись среди деревенских ребят подлинные герои. А нашлись и такие пострелята, которые в городе стали агентами сельского кулачья. Ярославские родители наверно особенно вздыхают: у всех городов дети как дети, а у нас вот какие «выродки»! Нет на них управы. На Резинокомбинате, который детскую техническую станцию закрыл за ненадобностью упразднил, группа ребят, в том числе и пионеры, участвовала в поножовщине, от которой пострадал лучший ударник — мастер шинного завода Афанасьев.

Пример Ярославля красноречиво говорит о последствиях, к которым приводит небрежное отношение к внешкольному и школьному воспитанию детей. Закрытие детских технических станций — это ведь только деталь. Но разоблачает эта деталь равнодушное, холодное, казенное, бюрократическое обращение со значительной и важнейшей частью населения, слепо поглядывают руководство больших городов сквозь старые, угрюмые холостяки, которые ненавидят детский шум, не выносят детских игр, стараются убрать детей подальше с глаз, чтобы «не мешали», «не совались»... Ребятам некуда деваться. Они «слоняются». Им скучно. В пионерских организациях нечутко, холодно. У вожатых брезгливый, скучный вид. Председатель городского бюро пионеров т. Федотова беспомощна, — ни от кого она, действительно, помощи не получает.

Вот собраться бы как-нибудь т. Мельникову и т. Чекорскому, захватив с собой т. Федотову да руководителей ярославского комсомола, да секретарей партийных комитетов «Красного Перекопа» и Резинокомбината в Москву, на «Трехгорку»... А если они все люди до того занятые, что некогда им раз'езжать, то пусть запросят «Трехгорку», как это вышло на большом комбинате в Москве такое «чудо», что очень ярко, живо, интересно развернута там большая воспитательная работа среди детей. Они узнали бы от секретаря партийного комитета «Трехгорки», что на фабрике «работы живой и сейчас много! Охрана социалистической собственности и в школе и на заводе, борьба за чистоту в семье, в клубе, озеленение рабочего поселка, культурная помощь цеху, работа с неорганизованными ребятами». Да мало ли вопросов, на выполнение которых должен направить инициативу ребят пионерский отряд!

«На своей фабрике,—говорит секретарь партийного комитета «Трехгорки»—мы уже нашли ряд форм работы, которые повышают творческую активность ребят. Посмотрите на наш внешкольный детский комбинат. Там ребята увлекаются музыкой, рисованием, техникой...» («Пионерская правда», 12 апреля).

Секретарь партийного комитета «Трехгорки» — товарищ Северьянова. Не разве любовь к детям, забота о них, ребята не коммунистическую воспитания детей это монополия отдельных выдающихся работников детского коммунистического движения! На «Трехгорке» ребята увлекаются техникой, а на Резинокомбинате детская техническая станция заколочена или же вселилась туда канцелярия, очевидно, более необходимая на заводе, чем помещение для ребят.

В Ярославле буржуазные влияния свободно действуют среди детей. Отвечает за это не только комсомол, у которого разбрелись порученные ему пионеры, но и все руководящие организации.

Л. ЗАСЛАВСКИЙ.

Ускоренная подготовка манчжурского плацдарма.

БЕЙПИН, 11 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, газета «Дайрен симбун» в передовой, посвященной железнодорожному строительству в Муданьцзяне (на восточной линии КВЖД), пишет, что Муданьцзян в дальнейшем будет служить узловой станцией железных дорог между Тумыньцзяном и Цзямусы (в нижнем течении р. Сунгари) и Тумыньцзяном и Мишанем (в районе восточной линии КВЖД, вблизи советской границы).

Сейчас, как указывает газета, в спешном порядке строится железная дорога между Муданьцзяном и Мишанем. Весной приступят к постройке дороги между Муданьцзяном и Цзямусы. Тумыньцзян-Муданьцзянская железная дорога—ближайший путь между Японией и Манчжурией и имеет, как указывает газета, огромное экономическое и военное значение.

Одно разветвление этой дороги, пишет газета, будет проходить через район Мишаня, другое через Саньсин — Фуцзин—Муданьцзян и в будущем превратится в центр восточной части Манчжурии. Сейчас в Муданьцзяне открыты конторы строительного участка ЮМЖД, организованы японское коммерческое общество и японская полиция.

В дальнейшем туда будет послан самостоятельный японский гарнизон и открыто отделение японской консульской полиции. Между Муданьцзяном и Тумыньцзяном через Нингуту установлено автомобильное сообщение. ЮМЖД в ближайшее время выстроит в Муданьцзяне электростанцию.

БЕЙПИН, 12 апреля. (ТАСС). По сообщению из Харбина, ЮМЖД к северу от Цзяндаоского округа (на границе с Кореей) строит три новых железных дороги. Так как Манчжоу-Го, Япония и Корея, пишет газета, не могут предоставить необходимого количества шпал для этих дорог, то таковые будут приобретены в Америке в количестве 5 млн. штук на сумму в 10 млн. долларов. Шпалы будут доставлены в течение 3 лет. Первая партия в 100 тысяч штук, как указывает газета, прибыла 20 марта в порт Юкин (Корея).

Газеты «Мансю ниппо» и «Дайрен симбун» публикуют сообщение о том, что бывший член правления судостроительного завода Кавасаки Ямамото организует акционерное общество под названием «Манчжурский арсенал».

Это общество будет изготовлять оружие для Манчжурии. Капитал общества —полтора млн. иен. Акции будут распределены исключительно среди японцев.

Газета «Дайрен симбун», пишет, что в связи с «наступлением для Японии чрезвычайного времени» администрация Фушуньских каменноугольных копей приступила к сбору пожертвований среди населения для приобретения оружия, необходимого «для защиты от нападения с воздуха».

Управление ЮМЖД официально заявило, что оно жертвует Квантунской армии сумму, обеспечивающую приобретение пяти обыкновенных 13-миллиметровых пулеметов, а также 22 зенитных орудий.

ПЕРЕБРОСКА ЯПОНСКИХ ВОЙСК В МАНЧЖУРИЮ.

ТОКИО, 13 апреля. (ТАСС). Газета «Осака майнити» сообщает, что 12 апреля из Осака в Манчжурию на нескольких транспортах отправлены части Киотской дивизии, в том числе штаб дивизии и командующий дивизии Каба.

БЕЙПИН, 11 апреля. (ТАСС). По сведениям из Харбина, газета «Дайрен симбун» сообщает, что 3 апреля японский гарнизон под командой Дагани прибыл в Тулюю (конечный пункт Дацзушань-Тулюйской ж. д.).

НАКОПЛЕНИЕ ЗАПАСОВ ВОЕННОГО СЫРЬЯ.

ТОКИО, 13 апреля. (ТАСС). Газета «Асахи» пишет, что в связи с оживлением деятельности предприятий японской военной промышленности в Японии значительно увеличился спрос на медь.

Этот спрос выражается в цифре 6.400 тонн в месяц против 5.200 тонн в прошлом году. В результате этого, добавляет газета, Япония сейчас в большом количестве импортирует медь.

ШАНЬДУН—ОБ'ЕКТ ЯПОНСКИХ ВОЖДЕЛЕНИЙ.

БЕЙПИН, 13 апреля. (ТАСС). По сообщению китайских газет несколько японских пароходов регулярно перебрасывают к берегам провинции Шаньдун военное снаряжение отрядам Лю Гуй-дане (известный японский ставленник).

Японские военные власти продолжают опубликовывать угрожающие заявления, в которых обычно отмечается, что Япония не может ничего сделать для восстановления порядка в демилитаризованной зоне, пока Китай не примет все японские требования.

Помощник японского военного атташе в Бейпине майор Яхаги в интервью с представителями китайской прессы сообщил, что полковник Сибаяма (японский военный атташе в Бейпине) после возвращения из провинции Шанси предпримет «инспекционную поездку в Шаньдун и другие провинции».

Массовые аресты в Токио.

ТОКИО, 13 апреля. (ТАСС). В связи с активной деятельностью «Киогикая» (революционное профоб'единение), полиция, по словам газеты «Кокумин», производит массовые аресты среди судостроительных рабочих, трамвайщиков, среди других категорий рабочих и учителей.

5 апреля токийская полиция совершила налет на конференцию «Киогикая». Все участники конференции арестованы. 9 апреля токийская полиция арестовала Исомура, которого полиция называет членом революционного профсоюза служащих, а также Умино, руководительницу организации «Киогикая», созданной в японском банке. Арестован ряд сотрудников токийского муниципалитета и районных управлений.

Установлено, — пишет газета, — что Умино вела организационную работу среди работников ряда банков, а Исомура организовывал служащих муниципалитета.

Как сообщает газета «Дзи-дзи», полицейское управление решило повысить жалованье 13 тысячам токийских полицейских.

Японо-германская солидарность.

ПАРИЖ, 9 апреля. (ТАСС). «Эр», отмечая, что Япония недавно отпраздновала годовщину своего выхода из Лиги наций, пишет, что она отнюдь не сожалеет об этом выходе. Указывая, что Германия пользуется исключительными симпатиями в Токио, газета пишет, что Япония вернется в Лигу лишь в том случае, если на ряду с выполнением ряда других японских требований Германии будет разрешено довооружаться.

Газета приходит к выводу, что «Токио теперь более, чем когда-либо раньше, стремится иметь развязанные руки на Дальнем Востоке».

АКТИВНОСТЬ АНГЛИЧАН В ТИБЕТЕ.

ШАНХАЙ, 13 апреля. (ТАСС). Китайские газеты указывают, что, вопреки приказу тибетского правительства прекратить военные действия на границе Чуаньбиан (Сикана), тибетские войска продолжают наступление в этой провинции с целью захватить монастырь Дзи[illegible].

В статье, посвященной положению в Тибете, американский журнал «Чайна уикли ревью» заявляет, что «модернизованная военная партия», ориентирующаяся на англичан, обратилась к Англии с предложением построить электрическую станцию в Лхассе (столица Тибета).

Журнал пишет, что тибетские войска «обучены и снабжены англичанами и находятся под руководством офицеров, получивших английское образование».

УТВЕРЖДЕНИЕ ЗАКОНОПРОЕКТА ДЖОНСОНА.

ВАШИНГТОН, 13 апреля. (ТАСС). Рузвельт утвердил законопроект Джонсона (запрещающий предоставление займов правительствам, не вносящим платежей по долгам Соединенным Штатам).

В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что он не знает, применим ли новый закон к государствам, внесшим «символические» взносы по долгам, и будет советоваться по этому поводу с министром иностранных дел Халлом.

ПЛЯСКА БУМАЖНЫХ МИЛЛИАРДОВ.

«БАЛАНСИРУЕМАЯ» ИНФЛЯЦИЯ ФАШИСТСКОГО ЭКОНОМИСТА.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 14 апреля. Профессор Вагеман, директор Института кон'юнктурных исследований, выступая вчера на созванном институтом собрании, заявил, что он целиком и полностью встал на почву национал-социалистского мировоззрения.

Отмежевываясь от ранее защищаемых им взглядов, Вагеман заявил:

«Методы либерализма привели к мировому экономическому кризису. Только национал-социализм с его политико-экономической системой открывает путь выхода из кризиса».

В дальнейшей части речи Вагеман, коснувшись финансового положения страны, высказался за постепенную инфляцию, прикрывая ее созданной им новой теорией «балансированной» инфляции. Вагеман заявил:

«Если увеличить денежное обращение на 1 миллиард, то давление этой излишней денежной массы может быть нейтрализовано одновременным расходованием дополнительного миллиарда. Если путем выпуска дополнительных средств денежного обращения увеличить потребление на 1 млрд. то это, несомненно, вызовет тенденцию повышения цен; но если одновременно истратить еще 1 млрд на снижение себестоимости производства, то это вызовет обратное снижение цен».

Суть новой теории Вагемана, следовательно, заключается в том, что первый миллиард, выпускаемый в порядке инфляции, влияет отрицательно и приносит с собой обычные отрицательные инфляционные явления (рост цен и т. д.) второй же миллиард, по мнению Вагемана, будет влиять положительно.

Таким образом, если довести до логического конца схему Вагемана, то чем больше миллиардов будет выпущено в порядке инфляции, тем лучше для народного хозяйства.

Своими новыми «откровениями» Вагеман лишь пытается подвести «теоретическую» базу под те требования проведения самой безудержной инфляции, которые все настойчивее раздаются из кругов промышленности.

Гефман.

ФАШИСТСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ О «ТРЕТЬЕЙ ИМПЕРИИ».

ЦЮРИХ, 14 апреля. (Соб. инф. «Правды»). Информация иностранной печати о тяжелом положении Германии беспокоит фашистских правителей. В качестве контрмеры правительством открывается мощная радиостанция назначение которой — «правдиво информировать германский народ и остальной мир о политическом положении в третьей империи».

Обслуживание германского населения, как сообщается, будет начинаться с 8 час. вечера; передача на английском языке — двумя часами позже. По субботам в 8 ч. вечера будет происходить передача на немецком и английском языках для Африки и на испанском, португальском, английском, французском и немецком языках — для Южной и Северной Америки и Восточной Азии.

ГЕРМАНСКИЕ ВЛАСТИ ЗАТРУДНЯЮТ РАБОТУ КОРРЕСПОНДЕНТА „ПРАВДЫ“.

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 14 апреля. Политика дискриминации (особого режима) вашего корреспондента продолжается. В то время как вчера «Правда» была доставлена всем без исключения сотрудникам полпредства, а также отделению ТАСС, вашему корреспонденту газета попрежнему не доставляется.

На запрос представителя полпредства в министерство иностранных дел, почему для представителя «Правды» создается исключительный режим, последовала отговорка, что «Правда» запрещена в Германии.

Далее было заявлено, что поскольку корреспондент «Правды» получал в одном пакете «Правду» и «Известия», отдано распоряжение, чтобы из этого пакета вынималась «Правда» и доставлялись только «Известия».

Сегодня, после недельного перерыва, мне доставлена почта из СССР. Из газет я получил только два номера «Известий»—за 6 и 10 апреля и «Комсомольскую правду» за те же числа.

С телефонной станцией также происходят недоразумения. Вызовы из Москвы мне не передаются. Когда же я обращаюсь в часы установленных передач на станцию, следует стереотипный ответ: «Москва вас не вызывала».

Гофман.

ДЕМОНСТРАЦИИ БЕЗРАБОТНЫХ В ПОЛЬШЕ.

ВАРШАВА, 14 апреля. (Соб. инф. «Правды»). Как сообщает «Газета варшавска», 11 апреля произошла демонстрация безработных в Люблине. Многотысячные массы безработных направились к бирже труда, требуя работы и повышения зарплаты на общественных работах. Против демонстрантов направлены были крупные отряды полиции. Безработные встретили полицию градом камней, тяжело ранив полицейского офицера. Полиция открыла стрельбу по рабочим из винтовок, а также из пистолетов, заряженных газом. Только после прибытия новых подкреплений полицейским удалось рассеять демонстрантов. В результате столкновений 1 рабочий убит, 26 тяжело ранены.

В Чарсне (Поморское воеводство) многотысячная толпа безработных вместе с семьями демонстрировала по улицам города, требуя хлеба и работы.

В Радомске демонстрировали 2.500 безработных. Пытавшаяся преградить путь демонстрантам полиция была встречена градом камней. Безработным удалось проникнуть к зданию городского муниципалитета.

В течение нескольких дней подряд продолжаются выступления безработных в Ченстохове. Тысячные массы голодающих безработных демонстрировали перед зданием уездного начальника, городским муниципалитетом и биржей труда, причем происходили столкновения с полицией. Произведены массовые аресты среди безработных.

В Поронбие, Мендзыбродзе и ряде соседних волостей в течение нескольких дней уже продолжаются демонстрации безработных, требующих дать им работу и отстранить от работы штрейкбрехеров из лагерей принудительного труда. И здесь происходили столкновения с полицией.

Одновременно, как сообщает «Газета варшавска», в Лодзи, на одном из крупнейших заводов—«Шайблер и Громан», вспыхнула стачка в связи с попыткой фабричной администрации снизить зарплату рабочим. Вспыхнула стачка на крупнейшей в Польше льняной мануфактуре в Жирардове. Рабочие бастуют против фашистских законов, ликвидирующих социальные права польских рабочих.

Газеты сообщают также о ряде выступлений крестьян против принудительного взимания недоимок.

ПРОЦЕСС «16» В ЛОДЗИ.

ВАРШАВА, 13 апреля. (ТАСС). После трехдневного судебного разбирательства в Лодзи закончился процесс 16 рабочих, участников демонстрации в городе Пабьяницы во время прошлогодней всеобщей забастовки текстильщиков. Демонстрация сопровождалась серьезными столкновениями с полицией.

15 подсудимых приговорены к разным срокам тюремного заключения — от 10 месяцев до 6 лет. Один подсудимый оправдан.

СТАЧКИ В США.

НЬЮ-ЙОРК, 13 апреля. (ТАСС). Сегодня забастовали несколько тысяч наиболее квалифицированных автомобильных рабочих в Детройте, требуя повышения зарплаты и признания профсоюза. Забастовка протекает под руководством профсоюза механиков, не входящего в Американскую федерацию труда.

В Толедо (штат Огайо) бастуют две тысячи рабочих предприятий, изготовляющих автомобильные части. В общем бастуют 15 тыс. автомобильных рабочих.

В штате Пенсильвания сегодня забастовали 8 тыс. рабочих фабрик искусственного шелка, требуя повышения зарплаты и протестуя против методов капиталистической рационализации. Число бастующих текстильщиков достигает в общем по меньшей мере 10 тыс. человек.

В Гартфорде (штат Коннектикут) забастовали 1.500 рабочих авиационной промышленности.

Революционный союз моряков руководит забастовкой 250 моряков одного из крупных пароходов в Нью-Йоркском порту.

ЗАБАСТОВКА МОРЯКОВ В ДАТСКИХ ПОРТАХ.

СТОКГОЛЬМ, 13 апреля. (ТАСС). По сообщению из Копенгагена, вчера началась запрещенная социал-демократическим правительством забастовка датских моряков. Во всех датских портах судоходство почти прекращено.

При попытке погрузить в Копенгагенском порту штрейкбрехерское судно рабочие построили баррикады перед складами. При этом произошли столкновения с полицией.

По столбцам зарубежной печати.

БЕСПРИМЕРНАЯ НУЖДА.

Еженедельник «Вельтфронт» дает на основе официальных докладов следующие материалы относительно положения трудящихся немцев в областях Рейна и Спессарта.

«Жалованье всюду снижено. В некоторых местах, как в ЛАУТЕРЕ (округ Киссинген) и ШАНДРИ (округ Брикенау), коммунальные служащие почти три года уже не получают жалованья.

Необычайно тяжело положение крестьян этих областей. Они опутаны безнадежной сетью задолженности. Поселок Партенштейн в округе Лор имеет задолженность в 600 тысяч марок, т. е. около 2.000 марок на семью. Всюду встречаешь там совершенно истощенных, больных, рахитичных детей. Во многих семьях дети не видят хлеба.

В округе Мельрих дети не могут ходить в школу за неимением обуви; в небольших комнатках живут по 7—8 человек. В Нейштадте из 340 жителей 275—безработные, нуждающиеся в пособии.

По данным фашистской «БЕРЛИНЕР ЛОКАЛЬ АНЦЕЙГЕР», в Германии нуждаются в пособии 19 миллионов человек! «Никогда,—пишет газета,—не было в Германии такой нужды, как после захвата власти фашистами. Зато необычайно много денег уходит на вооружение: три миллиарда марок предназначается на вооружение в новом госбюджете. Растут прибыли крупных военных фабрик».

ОБ АНГЛИЙСКИХ КОММИВОЯЖЕРАХ И ЯПОНСКИХ НРАВАХ.

Специальный корреспондент «Дейли экспресс» в Токио пишет:

«Три англичанина сидели в гостиной одного из токийских отелей. Один из них посмотрел на часы и вздохнул:

— Половина восьмого. бесполезно дальше ждать. Но ведь он мог телефонировать и сказать, что не придет.

Эти три англичанина были три коммивояжера, представители известных йоркширских и ланкаширских фирм. Они говорили о японской клиентуре.

— Несколько лет назад, когда мы приезжали сюда,—сказал один,—клиенты окружали нас как мухи. Теперь они изредка назначают свидания и даже не дают себе труда позвонить, что они не придут смотреть образцы.

— Кстати, об образцах,—сказал другой.— Вчера я встретил своего старого клиента. «Я ничего не собираюсь покупать,—сказал он,—единственное, что бы я купил,—это ваши образцы».

— Вы это серьезно? Если бы я думал, что серьезно, я бы вас выбросил в окно.

— Я говорю серьезно,—ответил японец.—Если вы не хотите продать образцы, то, может быть, у вас есть знакомый в Йоркшире, который согласится. Дайте мне его адрес.

Третий рассказал, как японская судостроительная фирма обратилась к британской судостроительной фирме за спецификацией и точными данными о корабле, сообщив, что если цена будет подходящая, они закажут корабль. Образцы и чертежи были посланы. Корабль заказан не был. На следующий год японцы опять запросили те же данные. Но на этот раз британская фирма сыграла с ними шутку.

Они послали такую спецификацию, что японцы построили корабль, но когда его спустили на воду, пришлось погрузить на него 12 тонн камней, чтобы он не опрокинулся».

Подлинность рассказов комми-вояжеров остается на совести «Дейли экспресс», но они характерны для методов и нравов англо-японской конкуренции.

Продление советско-турецкой конвенции о пограничных инцидентах.

АНКАРА, 13 апреля. (ТАСС). Вчера состоялось подписание протокола о продлении срока действия советско-турецкой конвенции об урегулировании пограничных инцидентов.

ПРИЕМ ТОВ. ДАВТЯНА У ПРЕЗИДЕНТА ПОЛЬШИ.

ВАРШАВА, 14 апреля. (ТАСС). Вся печать уделяет большое внимание торжественному приему польским президентом полпреда СССР Давтяна и тов. Калининым — польского посла Лукасевича. Газеты приводят речи, которыми послы обменялись по случаю вручения грамот с главами государств.

«Газета польска» приводит эти сообщения под заголовком: «Новый акт сближения между Польшей и СССР». В том же духе дает эти сообщения и остальная печать.

Все газеты помещают фотографии Давтяна и Лукасевича.

Дворец советов в Сталинграде.

В «Правде» 11 апреля сообщалось о начале постройки в Сталинграде, на берегу Волги, десятиэтажного здания Дворца советов. На снимке—макет Дворца советов, сделанный по проекту заслуженного деятеля искусств архитектора *Н. Г. Лангбарда*. Своим фасадом Дворец будет обращен к Волге.

СУД.

ШАЙКА ВЗЯТОЧНИКОВ ПРИВЛЕЧЕНА К ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

Вчера вечером линейный суд Московско-Казанской дороги под председательством тов. Мамичева начал слушать на станции Моршанск дело шайки взяточников, орудовавших на ряде станций Пензенского отделения службы эксплуатации.

В этом отделении в течение всего 1933 г. и в 1934 г. план перевозки грузов систематически не выполнялся. Это об'ясняется тем, что заместитель старшего диспетчера Моршанской ветки Медведев предоставлял клиентуре вагоны вне плана за взятки.

На квартире у Медведева совершались «сделки» и организовывались пьяные оргии. Медведев также отправлялся и в «экспедиции», раз'езжая в служебном вагоне по участку и собирая взятки с грузоотправителей.

Медведев был очень активен. Он применял вымогательства по отношению к клиентам, медлившим с дачей взяток. С другой стороны, когда работники станции протестовали против приказов о внеплановой погрузке, Медведев угрозами заставлял их выполнять свои распоряжения.

Только за время с июля 1933 г. до 1 марта 1934 г. Медведевым было предоставлено вне плана девяти учреждениям 593 вагона.

Кроме взяток Медведев требовал от своих «клиентов» письменных отзывов о его работе. Так, по требованию Медведева агент-«толкач» Симферопольского завода им. КИМ Слуцкий выдал Медведеву следующий отзыв:

«В день XVI годовщины Октябрьской революции треугольник завода им. КИМ г. Симферополя, Главлесоза НКЗ СССР шлет вам пламенный большевистский привет. Треугольник завода им. КИМ шлет вам благодарность за принятые вами энергичные меры подачи порожняка под погрузку леса в 3 квартале 1933 г., что способствовало выполнению 100 проц. плана 3 квартала 1933 г. как по экспорту, так и по местному рынку. Треугольник завода им. КИМ надеется, что на 4 квартал 1933 г. вы также примете все меры по подаче порожняка под погрузку леса на все 100 проц. плана, тем самым ваше содействие, с одной стороны, и наше обязательство, с другой, обеспечат и в дальнейшем свои обязательства перед государством и выполним так же планы на все 100 проц.».

Представитель моршанских бондарных мастерских общества «Друг детей», бывший кулак Пашнин указывал, что отправляемый им груз является экспортным. Это облегчало махинации Медведева по даче внеочередных нарядов на отправку.

Систематически получал взятки и начальник станции Ряжск-1 Мацнев.

К суду привлечено 11 человек: заместитель старшего диспетчера Медведев, десятник бондарной мастерской общества «Друг детей» Пашнин, председатель артели «Лесострой» Львиков, агент Симферопольского завода им. КИМ Слуцкий, начальник работ «Союзводстроя» в Моршанске Куренков, управляющий Моршанской конторой ЛСПО Лазарев, директор Моршанского стеклозавода Гальянов, директора Ряжского яично-птицекомбината Борзиков и Мельников, экспедитор этого комбината Крылов, начальник станции Ряжск-1 Мацнев.

Медведев и Пашнин обвиняются в преступлениях, предусмотренных законом от 7 августа 1932 г., остальные подсудимые—по 118 ст. УК РСФСР.

Слушание дела продлится два дня. Обвиняет помощник прокурора дороги тов. Зимин.

ОПЫТНАЯ ВЕТКА МЕТРО.

Между станциями Синицово и Бойня Окружной железной дороги строится опытная ветка метро. Линия проходит на поверхности, но оборудуется как подземная (с третьим токопроводящим рельсом). На этой линии будут производиться обкатка вагонов и испытания электрооборудования: токоприемников, автостопов, блокировки и сигнализации.

На опытной ветке будет также проводиться предварительная практическая подготовка начальников станций, начальников и водителей поездов, посадочных бригад и рабочих пути.

После испытания на поверхности вагоны метро будут обкатываться в готовом туннеле шахты № 29. Здесь же будет заканчиваться подготовка кадров для эксплуатации метрополитена.

Строительство ветки будет закончено в начале июля. (Роста).

ЗВЕРОБОЙНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ «МУРМАНРЫБЫ».

ЛЕНИНГРАД, 14 апреля. (Корр. «Правды»). «Мурманрыба» в июне организует большую зверобойную полярную экспедицию на моржа, морского зайца и белого медведя. Экспедиция будет работать в Полярном море в районе архипелага Земли Франца-Иосифа, Новой Земли, Карского моря. Зверобойная флотилия будет состоять из 7 судов. В экспедиции примут участие научные работники Всесоюзного арктического института, Северного морского пути и др. организаций.

БОЛЬШОЙ СТАДИОН В УФЕ.

УФА, 14 апреля. (Корр. «Правды»). В ознаменование 15-летия Советской Башкирии ВЦСПС постановил построить в Уфе большой стадион профсоюзов на три тысячи мест. На строительство стадиона отпущено 200 тыс. руб.

ХРОНИКА.

◆ Массовый субботник по озеленению гор. Сталинграда состоялся 13 апреля. В субботнике участвовало свыше 17 тыс. человек. Посажено 15 тыс. деревьев, выкопано 20 тыс. ям для посадки, перекопана почва на площади в 37 тыс. кв. метров. (Корр. «Правды»).

◆ Весенний базар в Тифлисе проходит очень оживленно. Обороты магазинов растут с каждым днем. В первый день торговли — 3 апреля — оборот равнялся 847 тыс. руб., а начиная с 6 апреля превышает 2 миллиона руб. в день. (ТАСС).

◆ Северная опытная краевая коротковолновая радиостанция строится в Архангельске. Радиостанция свяжет с Архангельском все отдаленные районы Северного края. («Правда Севера»).

◆ 114 точек электромонтажа устанавливаются в этом году на Киевщине. (Корр. «Правды»).

◆ Огромный дом Ленинградского совета для лучших рабочих-ударников будет выстроен в этом году. «Ленпроект» закончил разработку проекта. Дом будет иметь 12 этажей. Квартиры будут меблированы и радиофицированы. (Корр. «Правды»).

◆ Главный выигрыш в тираже 7-й авиалотереи Осоавиахима пал на билет № 78 серии 23443, принадлежащий рабочему комбината «Нижнее Приамурье» (Нижнеамурский округ) тов. Р. И. Куделько. По его желанию выигрыш компенсирован денежной суммой в размере 5 тыс. руб., при чем тов. Куделько подписался на билеты 8-й авиалотереи на 1 тыс. руб. (Корр. «Правды»).

◆ Выставка умершего художника, члена клуба им. Джона Рида, Альберта Абрамовича открылась в Москве, в Музее нового западного искусства. На выставке представлено около 60 работ художника.

◆ С докладом о новом займе выступит по радио наркомфин СССР тов. Г. Ф. Гринько. Доклад будет транслироваться через станцию им. Коминтерна.

◆ Новый атлас Мурманского округа и Кольского полуострова составлен мурманским филиалом географического института Ленинградского университета. (Корр. «Правды»).

◆ База Интуриста в Ростове-на-Дону организуется к летнему сезону туризма. На оборудование отеля «Интурист» отпущено 1,5 млн. руб. («Молот»).

Всесоюзное профессиональное бюро писателей и работников литературного труда с глубокой скорбью извещает о смерти члена президиума Всесоюзного бюро писателей писателя

АЛЕКСЕЯ ДЕМИДОВА

Коллектив сотрудников редакционно-издательского отдела Метростроя с глубоким прискорбием извещает о смерти быв. ответственного редактора журнала «Метрострой»

ВИКТОРА ЯКОВЛЕВИЧА ВОЛЫНСКОГО

ИНСТИТУТ ЭКОНОМИКИ КОМАКАДЕМИИ. Назначенный на 15/IV доклад тов. Гатовского: «Советская торговля на современном этапе» состоится 19 апреля, в Большом зале Комакадемии (Волхонка, 14) в 7 часов вечера. Справки по телеф. 4-30-42.

15 апреля, в 7 час. вечера, в Большом зале Комакадемии (Волхонка, 14) состоится доклад т. Вольфсона на тему: «Расовые теории фашизма и классовая борьба». Билеты—в институте Философии (Волхонка, 14, к. 330).

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 11 апреля (в тоннах).

План — 263.393. Добыто — 251.533. План выполнен на 95,5 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 12 апреля (в тоннах).

План — 147.933 *). Добыто — 141.999. План выполнен на 96,0 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 12 апреля (в тоннах).

ЧУГУН. План—29.461. Выплавлено—29.042. План выполнен на 98,6 проц.
СТАЛЬ. План—28.015. Выплавлено—26.905. План выполнен на 96,0 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 12 апреля (в тоннах).

План — 17.770 *). Прокатано — 16.287. План выполнен на 92,8 проц.

*) На многих предприятиях—выходной день.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 12 апреля.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 54.456 вагонов, разгружено — 53.342 вагона, остаток неразгруженных — 16.498 вагонов, план погрузки — 58.000 вагонов.

ЗАЕМ «3-го, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ».

ТАБЛИЦА 27-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ ЗАЙМА «3-го, РЕШАЮЩЕГО ГОДА ПЯТИЛЕТКИ» (беспроцентно-беспроигрышного выпуска).

Тираж выигрышей производился в г. Слуцке, БССР, 10 и 11 апреля 1934 г.

Всего в тираже разыграно 312.000 выигрышей на сумму 8.048.000 руб.

Так как указанные в таблице облигации выигрывают во всех 40 разрядах, то номера разрядов в таблице не указаны.

Для того, чтобы проверить облигацию по таблице, следует сверить номер серии проверяемой облигации с номером серии, напечатанным в таблице. Совпадение этих номеров означает, что на облигацию выпал выигрыш.

Если в колонке под заголовком «№№ облигаций» напечатан один какой-либо номер и после этого номера напечатана сноска *), то это означает, что крупный выигрыш, указанный в колонке под заголовком «размер выигрыша», выпал только на этот номер облигации, а остальные 99 облигаций той же серии выиграли по 20 рублей каждая.

Если в колонке под заголовком «№№ облигаций» напечатаны цифры «1—100», то это означает, что на каждую 50-рублевую облигацию данной серии (независимо от номера облигации) выпали выигрыши в размере, указанном в колонке под заголовком «размер выигрыша».



№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.	№№ серий	№№ облигаций	Размер выигрыша в руб.
0080	47*)	200	3943	41*)	200	7600	78*)	500
0122	31*)	500	4228	1—100	20	7724	32*)	500
0190	16*)	500	4310	59*)	200	7761	63*)	200
0303	36*)	200	4425	44*)	200	7946	[illegible]	500
0579	24*)	500	4455	77*)	500	8015	1—100	50
0760	01*)	500	4492	1—100	50	8158	63*)	200
0794	94*)	200	4695	98*)	500	8265	64*)	500
0897	90*)	200	5037	45*)	200	8395	70*)	500
[illegible]	45*)	200	5110	34*)	500	8445	31*)	500
1417	66*)	200	5163	98*)	500	8463	70*)	200
1747	72*)	200	[illegible]	80*)	200	8477	[illegible]	200
1829	24*)	200	5727	62*)	200	8626	[illegible]	200
2169	81*)	500	[illegible]	44*)	200	[illegible]	[illegible]	200
2482	1—100	50	[illegible]	1—100	50	[illegible]	1—100	100
[illegible]	83*)	200	[illegible]	48*)	200	9279	74*)	200
[illegible]	94*)	200	6416	[illegible]	200	9361	34*)	500
[illegible]	[illegible]	200	6450	41*)	500	9403	04*)	200
[illegible]	[illegible]	500	6453	[illegible]	500	[illegible]	02*)	200
3107	[illegible]	200	6576	1—100	50	[illegible]	21*)	500
3381	61*)	200	[illegible]	04*)	200	[illegible]	08*)	200
3457	73*)	200	[illegible]	16*)	500	[illegible]	1—100	50
3657	[illegible]	200	7183	97*)	500	[illegible]	[illegible]	500
[illegible]	[illegible]	200	[illegible]	18*)	200	[illegible]	14*)	200
3777	73*)	500	[illegible]	[illegible]	200	9651	[illegible]	500
3785	[illegible]	500	7306	[illegible]	200	9743	47*)	200
[illegible]	[illegible]	200	7346	12*)	200	9851	64*)	200

*) Остальные 99 номеров облигаций этих серий выигрывают по 20 рублей каждый номер.

КРАХ БЕЛЬГИЙСКОГО „РАБОЧЕГО БАНКА“.

Среди событий, знаменующих процесс крушения II интернационала, крах так называемого «Рабочего банка» выдвигается на одно из первых мест. Политическое значение этого краха определяется тем, что «Рабочий банк» и кооперативы, на которые он опирается,—это экономическая и финансовая база всей бельгийской социал-демократии, этой «образцовой партии» II интернационала. Политическое значение этого краха усугубляется тем, что непосредственным его поводом были австрийские события, позорная капитуляция австрийских социал-демократов перед фашистской буржуазией.

Так называемый «Рабочий банк» являлся одним из рычагов в системе бельгийского финансового капитала. Будучи тесным образом связан с рядом крупнейших банков, он участвовал в финансировании 20 с лишним акционерных обществ и трестов, как например: об'единенные металлозаводы Арса, металлургическое о-во Банада, шелкопрядильня в Брен-ле-Шато, текстильное об'единение Фландрии, фабрика искусственного шелка в Гане, текстильное о-во экспорта и т. д.

Таким образом «Рабочий банк» представлял собой один из тех каналов, через которые бельгийская буржуазия выкачивала жалкие сбережения из карманов трудящихся для своих целей.

В марте т. г. среди вкладчиков сберкасс банка и кооперативов возникла паника: у касс столпились тысячные очереди, бурно требовавшие выплаты своих вкладов. Правление банка, состоящее сплошь из вождей социал-демократии, обратилось с мольбой о спасении к клерикально-либеральному полуфашистскому правительству. После длительных переговоров правительство решило предоставить кооперативам заем в 150 миллионов франков под залог всего недвижимого и движимого имущества кооперативов и при условии введения правительственного контроля над всеми операциями этих предприятий. Банку во всякой помощи было отказано.

Чтобы отдать себе отчет в том, что означает этот факт для бельгийской социал-демократии, необходимо остановиться на особенностях ее структуры. Материальным ядром, костяком бельгийской социал-демократической партии являются — рядом с профсоюзами—кооперативы. Им принадлежат все народные дома, все помещения, все залы для собраний и митингов рабочих организаций. Кооперативы входят целиком в социал-демократическую партию как ее составная часть. их представители пользуются решающим голосом на с'ездах и в генеральном совете партии. Преобладающую долю доходов партии составляют их взносы и пожертвования; ими в частности питаются фонды всех избирательных кампаний.

Сами кооперативы являются отнюдь не только потребительскими обществами. Они окружены целой системой акционерных промышленных предприятий, основанных ими совместно с крупными частными банками: акции этих предприятий котируются на бирже. Эти своеобразные «кооперативы» обзавелись даже—на чисто капиталистических основах—хлопковыми концессиями в африканской бельгийской колонии Конго, эксплоатирующими труд негров. Об'единяющим центром всех этих предприятий выступает «Рабочий банк», в котором поместили свои фонды также все реформистские профсоюзы.

Одной из главных задач как банка, так и кооперативов является выкачивание от рабочих их сбережений. Эта мобилизация рабочих денег на капиталистические по существу цели сопровождалась лживой «антикапиталистической» демагогией. «В тот день,—писал вождь бельгийской социал-демократической кооперации б. министр Ансель в рекламной брошюре Рабочего банка,—когда эта мобилизация рабочих сбережений будет проведена полностью, освобождение рабочих будет быстро продвигаться вперед. Своими миллиардами годичных покупок, своими годичными сбережениями, достигающими суммы от двухсот до трехсот миллионов, бельгийский рабочий класс располагает могучими, многочисленными, неотразимыми средствами действия и освобождения. Он создаст рабочее государство внутри буржуазного государства, заменит теперешнюю систему эксплоатации труда капиталом... своей кооперативной системой производства и распределения богатств на основе общего интереса...»

Преуспевание «смешанных» промышленных предприятий, созданных «Рабочим банком» и капиталистами, предприятий, акции которых продавались на бирже и в годы под'ема выплачивали высокие дивиденды, основывалось на том, что эти предприятия были наперед ограждены от угрозы стачек. «На некоторых фабриках,—писал теоретик бельгийской кооперации, также б. министр Бертран,—возникают конфликты между дирекцией и персоналом. Естественно, производство страдает от этих недоразумений (!). Но с того дня, как «Рабочий банк» заинтересован в деле, новые директора могут с доверием обращаться к персоналу, апеллировать к его преданности и содействию, обещать ему участие в прибылях...»

Экономический кризис, ударив по всем капиталистическим предприятиям в Бельгии, не мог не нанести жестоких ударов и всей системе лжекооперативных, по сути дела чисто капиталистических предприятий, группирующихся вокруг «Рабочего банка». Однако якорем спасения для этих именно предприятий, их козырем по отношению к открыто капиталистическим предприятиям было —рядом с возможностью беспредельно завинчивать тиски эксплоатации рабочих апелляцией к их «преданности и содействию» — усиленное выкачивание Рабочим банком последнего сбереженного сантима из кармана рабочего населения. В последнее время рабочие сбережения, вложенные в сберкассы «Рабочего банка» и кооперативов, достигли суммы свыше полумиллиарда франков.

Но вот терпение рабочих, их доверие к «своим» учреждениям и их вождям лопнуло. Решающую роль в этом отношении сыграли австрийские события. Бельгийская социал-демократия развернула вокруг этих событий широкую кампанию, пытаясь цинически использовать в интересах своей партии и всего II интернационала геройство австрийского пролетариата, преданного своими вождями. Были организованы сборы пожертвований в помощь «вдовам и сиротам» венских бойцов. Рабочие дали деньги, собрано было несколько сот тысяч бельгийских франков—сумма внушительная для периода кризиса, нищеты, безработицы. Но рабочие сделали из австрийских событий и их исхода другой еще вывод, неожиданный для вождей. «Как же это,—рассуждали они,—австрийские рабочие, в частности рабочие «Красной Вены», доверили так же, как мы, своим вождям, своим кооперативам, своим профсоюзам все, что у них было. Они также понесли в «свои» сберкассы последние свои *сбережения*, и все это за одну ночь попало в руки фашистов. Австрийские с.-д. вожди не сумели защитить достояние рабочих. Чем же наши бельгийские вожди надежнее австрийских?». В результате этого простого рассуждения сотни тысяч рабочих продемонстрировали действием свое недоверие к вождям: они ринулись толпой к кассам «Рабочего банка» и его филиалов, кооператива «Народный дом» в Брюсселе знаменитого кооператива «Ворвейт» в Генте, кооперативов в Льеже, Шарлеруа, Монсе, настойчиво требуя немедленного возвращения их вкладов.

После нескольких дней кассы оказались пустыми. «Рабочий банк» приостановил все платежи пока до 16 апреля. Социал-демократическая партия бросила во все промышленные центры страны всех своих вождей и заправских демагогов, чтобы на митингах и собраниях увещевать рабочих отказаться от из'ятия их вкладов.

Одновременно вожди социал-демократии вели лихорадочные переговоры с правительством о предоставлении банку и кооперативам займа для предотвращения окончательного краха этих предприятий. Правительство заняло «разумную» позицию, диктуемую интересами буржуазии. Оно потребовало залога в виде всей материальной базы бельгийской социал-демократической партии, всего недвижимого и движимого имущества всех кооперативов и, сверх того, контроля над всеми их расходами.

С момента подписания вождями социал-демократии договора о займе все помещения кооперативов и партии, величественные «Народные дома» Брюсселя, Гента, всех прочих промышленных центров, построенные на рабочие гроши, перешли фактически и юридически в руки бельгийской буржуазии. То, чего буржуазия германская и австрийская достигла путем государственного переворота, путь к которому проложили германские и австрийские социал-фашисты, это осуществила *бескровно*, при помощи своих социал-демократов, бельгийская буржуазия. Вандервельде и его сподвижники передали в руки реакционнейшего бельгийского правительства, гнущегося перед откровенному фашизму, всю материальную базу своей собственной партии.

Доверию с.-д. рабочих к бельгийской социал-демократии нанесен весьма серьезный удар руками самих ее вождей.

Г. ВАЛЕЦКИЙ.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-51-85, отд. парт. строит.—2-97-24, ...
АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48. Рукописи не возвращаются.
Уполномоч. Главлита № Ц—35095. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Изд. № 204.